

# Europa Azul

Revista de la Mar

Marzo-Abril

N.º194• 2023



# //ABANCA Mar

APOYAMOS AL SECTOR ARMADOR  
Y A TODA LA CADENA DE VALOR

INVERSIONES EN FLOTA | INVERSIONES EN PLANTA | COMPRA DE MATERIAS PRIMAS  
FINANCIACIÓN DE INVERSIONES SOSTENIBLES | ANTICIPOS DE FEMPA

Visítanos en nuestro stand  
**ABANCA Mar en Expomar**

**10-13 de Mayo**



**Amar  
& Mar**



Alberto Echaluze

## La marcha atrás al Plan de Acción genera una mayor desconfianza a la Comisión de la UE

Nunca una decisión de la UE pudo generar tanta desconfianza hacia las instituciones comunitarias. Ahora, por las últimas declaraciones parece existir una marcha atrás al Plan de Acción de la UE. La directora general de Asuntos Marítimos y Pesca, Charlina Vitcheva, se mostró firme diciendo que desde ahora hasta 2030 el 30 por ciento de las aguas comunitarias estarían vetadas al arrastre y advirtió que se podrían abrir procedimientos de infracción contra los países que no acatasen la medida. Por ello, no cabe creerse que después de que Bruselas oficializase el veto al arrastre en todas las áreas marinas protegidas, la propia Comisión Europea haya “reulado” en tal intención. Tampoco cabe que ahora se afirme que el Plan de Acción impulsado en febrero vaya a carecer de “objetivos vinculantes” ni “legislación”, sino “una invitación al diálogo” como apuntó el portavoz de Pesca de la CE, Adalbert Jahn, cuando hace unas semanas la posición era clara hacia la prohibición.

El caso es que también el rechazo “rotundo y unánime” de España, Francia, Alemania y otros países de la Unión Europea (UE) a esta normativa puede haber removido los espacios de decisión de la UE por obviar su profundo impacto socioeconómico. Y es que exista de inicio una falta de seriedad absoluta la declaración del comisario de Medio Ambiente, Océanos y Pes-

ca, Virginijus Sinkevicius, que trasladó al secretario de Estado del Mar de Francia, Hervé Berville, que únicamente quiere fijar “una hoja de ruta” para “proteger los ecosistemas y hacer las pesquerías más resilientes”. Por un lado puede dar la sensación que la Comisión Europea está dando marcha atrás, pero desde las declaraciones hasta los hechos como dice un proverbio español “falta un trecho”. Lo cierto es que el panorama actual tampoco invita al optimismo a causa de la polémica prohibición de la pesca de fondo en 87 zonas del Atlántico Norte.

Si es verdad que se abre una esperanza, pero la preocupación es notable. Debe existir una acción clara en favor de la retirada del Plan de Acción y así nos evitamos malas interpretaciones. O quizás ahora lo que se trata es de apaciguar el gallinero y dentro de poco adopto en firme una decisión de mayor calado. El caso es que las ONGs ecologistas no van a aceptar una retirada del Plan de Acción después de las victorias que tratan de acreditarse. Es lógico pensar que las campañas de los ecologistas van a seguir existiendo. Por ello, ahora queda demostrar más si cabe que el arrastre es un arte que no ha causado un impacto tan grande en las pesquerías como para llevar adelante una prohi-

bición de cuajo. Este arte ha permitido mantener muchas pesquerías bajo criterios de sostenibilidad desde hace más de un siglo. La flota arrastrera europea ha contado con un descenso importante con lo que la decisión evidencia claramente que “sobrepasa” las competencias al intentar acabar con un arte ancestral y motor económico de muchísimos puertos europeos. Por ello, hay que reafirmarse en los datos y tratar de mostrar la serie histórica de capturas y su evolución porque el arrastre no ha generado una sobrexplotación del medio marino. La decisión de eliminar esta práctica en todas las áreas marinas protegidas a partir de 2030 no responde a criterios científicos. Junto a ello cabe ahondar más el impacto económico de medidas como las mencionadas. El arrastre da vida a los puertos y no serían viables muchas fábricas de hielo, lonjas o comercializadores. No hay ningún atisbo que esta medida cuente con respaldo. Y, si no vamos analizar la evolución de la merluza europea, en el que el 82% de la producción comunitaria es capturada por España y Francia. Nuestro país sigue siendo el primer productor de merluza de la UE con lo que cualquier restricción atentará contra nuestra soberanía alimentaria para que otros ocupen nuestro mercado. 

**PRESIDENTE-EDITOR:** ALBERTO ECHALUCE OROZCO

**CORRESPONSAL GALICIA:** M BAREA **CORRESPONSAL MADRID:** TERESA MONTERO, **CORRESPONSAL CATALUÑA:** FRANCESC CALLAU  
**CORRESPONSAL ANDALUCIA:** JUAN MANUEL MORENO. **CORRESPONSAL CANTABRIA:** JUAN CARLOS BARROS **COLABORADORES:** Eliseo Villar, Javier Mina, Inaki Garro, Julio Ruiz de Velasco, Susana Rivas

**FOTOGRAFÍA:** J. A. Apraiz, Jesús Astaburuaga, “Jota”, Richard Agirregomezhorta, 3Migrupo, J.R.V. T.

**EDITA:** EUROPA AZUL S.L. **Administración:** Plaza de Unzaga 9-2. Tfno móvil: 619179516-606549776. 20600 EIBAR (Gipuzkoa)

**E-MAIL:** info@europa-azul.es. **PAGINA WEB:** www.europa-azul.es

**CONTRATACIÓN DE PUBLICIDAD:** San Vicente, 8, 6º dpto 3 (Edif. Albia I). 48001 BILBAO. Tfno: 94-4248046. Tfno móvil: 649015850

**E-MAIL:** jruiздеvelasco@telefonica.net

**IMPRESION:** GERTU, Oñati (Gipuzkoa). DEPOSITO LEGAL: SS-228-90. ISSN: 1.130-1465.



# sumario europa azul 194

## Entrevista 6 a 9

Manuel López, director general de la Asociación de Mayoristas de Madrid

## Europa 10 a 15

Confusión con las declaraciones del Comisario de Pesca, Virginijus Sinkevičius.

## Transición energética

Sistemas de medición continuada

## Opinión 18 y 19

El mercado pesquero europeo.

## Sector pesquero 20 a 22

Reducción de flota

Ley de Pesca Sostenible

## Euskadi 24 a 30

Campañas pesqueras de primavera con el verdel y la anchoa

Arrastreros pelágicos capturan grandes atunes

Entrevista a Emeterio Urreisti

## Andalucía 31

Los cerqueros del Golfo de Cádiz aplauden el adelanto de la temporada de sardina

## Acuicultura 32 a 37

Cartalunya destina 8,4 millones para el desarrollo de la acuicultura

Primera siembra de algas en el Mediterráneo

Nueva Pescanova invertirá 62 millones en Las Palmas

## World Maritime Week 40 a 48

Prohibición de los Fads en IOTC y situación de la flota atunero congeladora

FuturePort y las energías renovables

Situación del sector naviero

López de Lacalle, del Foro Marítimo Vasco, homenajeado

## Gastronomía 49

Manuel Fresco Bóveda

## 6 a 9

### Comercialización

## Asociación de Mayoristas de Madrid

La Asociación de Empresas Mayoristas de Pescado de Madrid es la más grande distribución de la pesca y de los productos del mar que ha sido capaz de capear todos los temporales a los que se ha enfrentado y ha salido a flote con trabajo duro, compromiso y unidad. El IVA del pescado, paros de flota pesquera, la huelga de transportistas, descenso del consumo y del poder adquisitivo del consumidor son los grandes problemas que tiene que afrontar en la actualidad. Pese a ello ha estado ahí ofreciendo productos del mar y animando a su consumo. Manuel López, su director general, nos hace una completa radiografía del momento actual.



La Asociación de Empresas Mayoristas de Pescado de Madrid es la más grande distribución de la pesca y de los productos del mar que ha sido capaz de capear todos los temporales a los que se ha enfrentado y ha salido a flote con trabajo duro, compromiso y unidad. El IVA del pescado, paros de flota pesquera, la huelga de transportistas, descenso del consumo y del poder adquisitivo del consumidor son los grandes problemas que tiene que afrontar en la actualidad. Pese a ello ha estado ahí ofreciendo productos del mar y animando a su consumo. Manuel López, su director general, nos hace una completa radiografía del momento actual.

## 16 a 21

### Sector pesquero

## Confusión si sigue adelante o no el veto al arrastre en las áreas marinas protegidas

El ministro de Agricultura y Pesca, Luis Planas, ve "desenfocado" y "desequilibrado" el plan de la Comisión Europea para eliminar la pesca de arrastre de todas las zonas marinas protegidas en 2030. Planas considera que Bruselas no está teniendo en cuenta las consecuencias sociales y el impacto en el abastecimiento alimentario de esta medida. Sus declaraciones surgen al mismo tiempo que el Gobierno de Francia lograra confirmar de voz del propio comisario Virginijus Sinkevičius que el Plan de Acción para la pesca "no es vinculante y que no se impondrá a los EM". Así lo ha indicado la Secretaría de Estado del Mar del Gobierno galo tras la reunión mantenida entre su titular Herve Ber-ville.

## Aquafuture 50 a 52

Feria de Acuicultura en Galicia

## Empresas 56

Furuno y Progener

## Astilleros 56 a 62

Armón y Grupomar

Botadura del Katuxa en Astilleros Murueta

Contratos a 'cuentagotas'

Rodman y patrulleras

Nuevo marisquero para Baltimar

## Ferias 64 y 65

Tuttofood en Milán

## Reportaje 66 a 71

La Marina Mercante Española en la Primera Guerra Mundial

**32 a 37****Acuicultura****Innovadores proyectos acuícolas en toda la costa española**

Cataluña destina un total de 8,5 millones de euros para diferentes proyectos de acuicultura, la mayoría de ellos para 'Ametlla de Mar. Por otro lado, las mejilloneras del delta del Ebro serán escenario de una experiencia pionera en el cultivo de macroalgas y se espera tener una primera cosecha en junio de 50 kg que se destinarán principalmente a la alimentación. Finalmente, Nueva Pescanova afronta un proyecto dirigido a invertir 62 millones de euros en Las Palmas para la cría de pulpo.



Finalmente, Nueva Pescanova afronta un proyecto dirigido a invertir 62 millones de euros en Las Palmas para la cría de pulpo.

**38 a 43****World Maritime Week****Excelente semana marítima en Bilbao con la WMW que atrajo a 1.869 profesionales**

La semana marítima de Bilbao, World Maritime Week 2023, cerró sus sesiones hasta el 2025 con un balance prometedor gracias a los debates de los congresos y la participación de 1.869 profesionales. El evento boutique de la industria marítima



ha sumado fuerzas, dejando patente la importancia de la colaboración entre

dena de valor y las grandes novedades de la industria naval y marítima.

sus sectores y su capacidad de innovación. WMW, el encuentro marítimo de referencia ha englobado cuatro congresos: Si-naval, Eurofishing, Future-Port y Ocean Energy Conference (OeC). La zona expositiva, ubicada en el pabellón Luxua, ha acogido a 84 firmas, que han presentado toda la

**Publicidad**

|                    |    |
|--------------------|----|
| Abanca             | 2  |
| Balfegó            | 15 |
| Industrias Ferri   | 21 |
| Protecnavi         | 23 |
| Furuno             | 27 |
| Astilleros Armón   | 39 |
| Arrain Azoka-Bemeo | 43 |
| Volvo              | 53 |
| Nodosa             | 55 |
| Hydro System       | 57 |
| Emenasa            | 59 |
| Expomar-Burela     | 63 |
| Tvmac              | 72 |



*Manuel Fresco Bóveda, del Restaurante Luchana en Carril.*

## Entrevista

Entrevista a Manuel López Gil, director general de la Asociación de Empresas Mayoristas de Pescado de Madrid (AEMPM)

**“Para recuperar el consumo de pescado debemos realizar un pacto entre administraciones públicas, empresas y ciudadanía y trabajar juntos en esa dirección”**



*Manuel López Gil es el director general de la Asociación de Empresas Mayoristas de Pescado de Madrid.*

La Asociación de Empresas Mayoristas de Pescado de Madrid ha estado capeando todos los temporales a los que se ha enfrentado y salido a flote con trabajo duro, compromiso y unidad. IVA del pescado, paros de flota pesquera, huelga de transportistas, descenso del consumo y del poder adquisitivo del consumidor... Y han estado ahí ofreciendo productos del mar y animando a su consumo. Manuel López, su director general, nos hace una completa radiografía del momento actual.

*Texto: Teresa Montero.*

*Fotos: AEMPM*

**Los consumidores están asistiendo al alza del precio del pescado, ¿me puede recordar el origen de este incremento? ¿Por qué en origen ha subido poco y mucho en destino?**

No se debe generalizar sobre el alza en los precios del pescado desde el sector mayorista. Los precios, en nuestro sector, tienen un claro reflejo en relación a la oferta y la demanda, así como a las temporadas, a los efectos climatológicos, ... Que duda cabe que la subida de combustibles y suministros guarda relación con el encarecimiento de envases y transporte y que esto también se refleja, aunque hemos intentado que no fuera un factor determinante en el precio de venta.

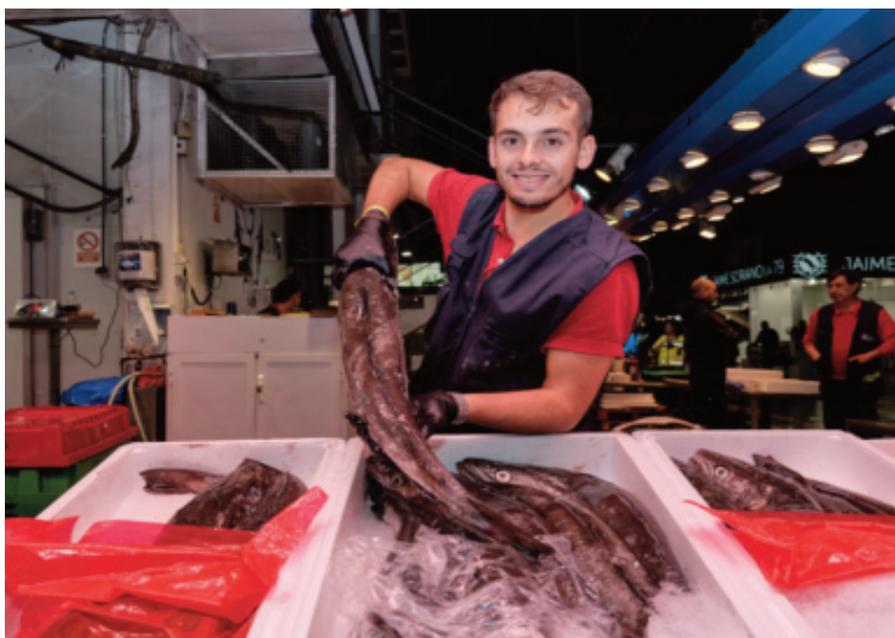
Por otro lado, el proceso de fijación de precios es diferente si hablamos de pescado salvaje o si es de acuicultura o de fresco o congelado.

Sinceramente y con los datos en la mano, creo que el comercio mayorista está haciendo un ejercicio de responsabilidad en la contención de precios, con especial relevancia en los primeros nueve o doce meses del período inflacionista.

Hay que recordar que disfrutar en España de un modelo de distribución comercial con gran diversidad de formatos contribuye a mantener precios más competitivos que en otros países de Europa.

**¿Qué especies han experimentado el mayor ascenso en su precio?**

Como decía, la fijación de precios varía cada día y depende de determinados factores, fundamentalmente de la demanda. Si se aprecia una fuerte bajada en el consumo, en general, con un reflejo en la elec-



*El conjunto de empresas del mercado mayorista madrileño ha llegado a alcanzar las 170.000 toneladas anuales*

**“Disfrutar de un modelo de distribución comercial con gran diversidad de formatos contribuye a mantener precios más competitivos que en otros países de Europa”**

ción prioritaria de productos pesqueros más económicos.

La cesta de la compra de las familias se está resintiendo mucho y se seleccionan los productos bajo el criterio del menor precio. Esto, obviamente, también se refleja en el pescado.

**¿Reacciones ante este incremento generalizado de precios y el descenso del consumo de pescado, qué les ha supuesto, cómo lo afrontan, y alternativas para mejorar las ventas?**

Desde el sector y toda la cadena de valor

del pescado nos hemos manifestado de forma conjunta solicitando ser incluidos en los productos que se han beneficiado con la rebaja temporal del IVA. Llevamos muchos años demandando la rebaja del IVA del pescado, entendiendo que son productos imprescindibles en nuestra alimentación y cómo tal el IVA debe corresponderse en esta línea.

Hemos solicitado, en diferentes momentos, al gobierno central que reconsidere su posición en este sentido y seguimos sin respuesta.

Hay que trasladar un mensaje a la ciudadanía sobre la importancia que tiene el consumo del pescado.

La exclusión del pescado entre los productos seleccionados con la rebaja del IVA da una imagen equivocada de la necesidad de su consumo.

**“Se aprecia una fuerte bajada en el consumo, en general, con un reflejo en la elección prioritaria de productos pesqueros más económicos”**

## Entrevista

Están consiguiendo que el pescado se aprecie como un producto de lujo, solo para el consumo de unos pocos. Un grave error.

**¿Qué líneas de trabajo están desarrollando para garantizar una gran oferta de productos en las pescaderías y por qué debemos apostar por el comercio de proximidad?**

Hay que recordar que el Mercado de Pescados de Mercamadrid es el primer mercado del mundo en variedad de especies. En este sentido, seguimos garantizando la mejor de las ofertas: variada y de calidad para todos nuestros clientes. Apostamos por un modelo de consumo que se apoye en el comercio de proximidad y en mercados municipales, nuestros principales clientes. Entendemos que es una forma de consumo que garantiza la vida y la actividad comercial y social en los barrios y en los mu-

## “Creo que el comercio mayorista está haciendo un ejercicio de responsabilidad en la contención de precios”

nicipios, que genera empleo y dinamización económica; y sobre todo, pone en valor la confianza que merecen los profesionales que trabajan en el sector detallista.

**Como en todos los sectores se han tenido que adaptar a los tiempos, ¿qué novedades, nuevos proyectos, han introducido en su cartera de servicios? ¿Cuál ha tenido más éxito?**

El comercio mayorista de pescado está avanzando en la prestación de servicios a sus clientes. Esto se aprecia en la variedad de productos que ofrece y en la mejora de la atención y el tratamiento del

producto. Podemos destacar la puesta en marcha de salas de elaboración en muchas de nuestras empresas que permiten proporcionar al cliente un producto mucho más preparado para sus necesidades.

Por otro lado, hay que destacar que el proceso de digitalización está también abriendo puertas a facilitar la atención en la gestión de pedidos y a la puesta en marcha de modelos logísticos que permiten acercar el producto al cliente.

Todo esto desde la revisión de procedimientos, uso de materiales y gestión de los tiempos hacia un modelo más sostenible de producción y comercialización.

**¿En qué consiste la campaña “Asegúrate lo mejor del mar”?**

Con esta campaña, que desarrollamos en diferentes medios de comunicación, hemos querido recordar a la ciudadanía y al sector de la hostelería la importante cadena de comercialización que representamos entre el canal mayorista y la red de pescaderías.

Un canal que acerca y facilita el acceso de los mejores productos pesqueros procedentes de todos los puertos a muchos hogares y establecimientos, ofreciendo variedad, calidad y seguridad alimentaria.

**Atendiendo a cifras, ¿cuál es el volumen actual de comercialización del conjunto de los asociados?**

El volumen ha fluctuado en los últimos años por diferentes motivos que van desde la climatología, la pandemia, el paro de transportes,... Con todo eso, el conjunto de empresas del mercado ha llegado a alcanzar las 170.000 toneladas anuales.



*Mercamadrid es un punto estratégico en el abastecimiento de pescado*

Estamos barajando que en el último año podemos estar sufriendo una bajada en torno al 5% con diferentes comportamientos dependiendo de la tipología de producto.

#### ¿Y a quiénes abastecen, datos?

El Mercado de Pescados de Mercamadrid abastece a un radio de 500 km. En-tre nuestros principales clientes se encuentra el comercio detallista, la hostelería, la distribución y otros mercados mayoristas. Se calcula que podemos alcanzar los 12 millones de personas.

#### ¿Cuál es la especie más comercializada?

El salmón y la merluza se encuentran entre los productos más consumidos, así como las sardinas y boquerones. Destaca también la acuicultura con la dorada y la lubina. En mariscos siempre están a la cabeza el mejillón y la gamba blanca.

En el producto congelado, que está en pleno crecimiento, los elaborados de calamar, langostinos y merluza.

#### Han promovido el Centro Interactivo del Pescado, ¿en qué consiste?

El Centro Interactivo del Pescado es un espacio museográfico creado por la AEMPM y dirigido a centros escolares, de formación, etc. Lo que pretende hacer es dar a conocer las diferentes etapas que atraviesa el pescado, desde que se pesca hasta que llega a los hogares o restaurantes, la sostenibilidad. Asimismo, dar a conocer el esfuerzo de las personas que trabajan en el sector pesquero, el ecosistema marino, los beneficios del pes



*El comercio de proximidad pone en valor la confianza que merecen los profesionales que trabajan en el sector detallista*

### “Se calcula que el Mercado de Pescados de Mercamadrid abastece a 12 millones de personas”

cado y marisco, las propiedades nutricionales, etc. Estamos consiguiendo que, cada curso escolar, se beneficien de nuestro proyecto educativo casi 5.000 escolares.

#### En los últimos meses han puesto en marcha el nuevo sistema de cobranza de remesas. ¿Qué ha significado este cambio?

Este reto ha sido un salto hacia la digitalización de las relaciones comerciales entre las empresas y sus clientes. Esta nueva aplicación nos permite controlar las operaciones en todo momento y desde cualquier lugar sin necesidad de pasar por el banco. Es todo más fácil, más accesible y más seguro a la hora de ges

tionar la actividad comercial.

Este cambio para nuestros asociados ha supuesto un beneficio en el ahorro de tiempo administrativo en la transmisión y gestión de pagos y una mayor seguridad.

#### ¿Cuáles son los principales retos a los que se enfrentan actualmente?

El consumo de pescado ha caído de forma muy importante en los últimos años. Estamos perdiendo una parte fundamental de nuestra dieta mediterránea. Necesitamos hacer un esfuerzo colectivo para recuperar los niveles de consumo de pescado recomendados por los profesionales de la salud, es decir, entre tres y cuatro raciones semanales.

Para que esto sea posible debemos realizar un pacto entre administraciones públicas, empresas y ciudadanía y trabajar juntos en esa dirección. Solo así será posible.

La alimentación deficitaria tiene un serio reflejo en nuestra salud y una sociedad desarrollada no puede permitirse esas carencias. Ese debe ser nuestro proyecto compartido de futuro.

## Veto a la pesca de fondo

# El sector pesquero está convencido que Sinkevicius proseguirá adelante con su plan de prohibición del arrastre

El ministro de Agricultura y Pesca, Luis Planas, ve "desenfocado" y "desequilibrado" el plan de la Comisión Europea para eliminar la pesca de arrastre de todas las zonas marinas protegidas en 2030. Planas considera que Bruselas no está teniendo en cuenta las consecuencias sociales y el impacto en el abastecimiento alimentario de esta medida. Sus declaraciones surgen al mismo tiempo que el Gobierno de Francia lograra confirmar de voz del propio comisario Virginijus Sinkevicius que el Plan de Acción para la pesca y su objetivo es prohibir los artes de arrastre móvil en el 30 % de las aguas europeas (protegidas bajo la figura de AMP) "no es vinculante y que no se impondrá a los EM". Así lo ha indicado la Secretaría de Estado del Mar del Gobierno galo tras la reunión mantenida entre su titular Herve Berville.

La flota de altura de Onda-roa y Galicia serían las grandes afectadas. No obstante, mientras que el pasado enero, la directora general de Asuntos Marítimos y Pesca (DG Mare) de la UE, Charlina Vitcheva, fue clara sobre el contenido del Plan de Acción, que en aquel entonces, no se conocía: "No podemos defender que vamos a proteger los fondos marinos y al mismo tiempo permitir el arrastre", un mes después, la publicación del documento confirmó lo que todo el sector se temía: Bruselas estableció la hoja de ruta para vetar este arte de pesca en las áreas marinas protegidas, que en 2030 ocuparán el 30% (frente al 12% actual) de las aguas comunitarias. Sin embargo, el comisario de Pesca, Virginijus Sinkevicius ha negado este extremo al secretario de Estado del Mar del Gobierno francés, Hervé Berville. Tras una reunión entre el lituano y el sector pesquero galo, Berville señaló que Sinkevicius "confirmó que no impondría una prohibición de artes de fondo en las Áreas Ma-



*El palangre gallego acumula importantes pérdidas por los vetos.*

rinas Protegidas, ni en 2024 ni en 2030 y, por lo tanto, que el plan presentado por la Comisión no sería jurídicamente vinculante". Pese al sector pesquero no se cree el movimiento del comisario. "Parece que el señor Comisario no tiene problema en adecuar su discurso a la audiencia de turno sin, eso sí, variar ni un ápice sus posiciones oficiales", explicó el presidente de la Alianza Euro-

pea de Pesca de Fondo (EBFA, en inglés), Iván López. Si bien lo señalado por Berville "no es más que lo que viene diciendo sector, Parlamento y Estados miembros", es decir, que el plan "no tiene rango legal y por lo tanto no es de obligado cumplimiento", López recuerda que "lo que esto esconde son los continuos y continuados ataques a la pesca de fondo desde la Comisión".

Ante tan aparente conrriedad, la confusión es más que evidente. Mucho más con las palabras de la Directora General de Medioambiente que dijo en sede Parlamentaria que "se buscaría la manera de llevar al TJUE a los países incumplidores", sentenció López.

#### **Demanda desde Burela**

El sector pesquero no ha perdido el tiempo para contrarrestar semejante desdicha. El recuerdo contra el veto a la pesca de fondo, firmado por Madre Querida SL y otras 15 compañías con base en el norte gallego, lideradas por la Organización de Productores Pesqueros del Puerto de Burela (OPP-7), trata de revertir el severo impacto que supone para el sector del mar la implantación del Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1614. Tras meses preparando su puesta a punto, la Xunta confirmó que presentó ante el Tribunal de Justicia de la Unión



*Una inspección sobre una red de arrastre.*

Europea (TJUE) como parte coadyuvante en el recurso presentado por los pescadores lucenses. El objetivo, además de "acompañar" a la flota autonómica durante este proceso legal, pasa por evitar pérdidas de hasta 228 millones de euros al año para las lonjas gallegas. El propio ministro Luis

Planas ve "desenfocado" y "desequilibrado" el plan de la Comisión Europea para eliminar la pesca de arrastre de todas las zonas marinas protegidas en 2030 que preguntará sobre qué base jurídica piensa llevar adelante su plan de acción ya que la jurisprudencia comunitaria señala.

## **La Arrain Azoka de Bermeo con cerca de 30 expositores del 19 al 21 de mayo**

Alrededor de una treintena de expositores se reunirán en el parque de la Lamera de Bermeo para mostrar sus productos, algunos de ellos muy difíciles de conseguir en el mercado habitual. Así, los visitantes podrán adquirir pescado en sus diferentes variedades (ahumado, congelado, en conserva y precocinado) y marisco. Cada año la feria se centra en un tema concreto y se entrega el premio Hegaluze a personas, colectivos o empresas que hayan trabajado a favor de Bermeo o hayan contribuido de alguna forma a difundir el nombre de la localidad. Habrá un amplio surtido de



actividades paralelas. Además, como viene siendo habitual, dentro de la Arrain Azoka se desarrollará un concurso de pintxos.

## Veto a la pesca de fondo

Desde la OPPAO de Ondarroa la valoración no podía ser más negativa. “Ese plan no tiene pies ni cabeza. No existe ningún texto jurídico ni datos científicos que respalden este plan de acción de una Comisión que está completamente abducida por las ONG medioambientalistas, y centrada en satisfacer exclusivamente estos intereses. Ahora pretende prohibir de aquí a siete años, año 2030, el arte más importante en Europa, el arrastre de fondo, en el 30% de las aguas comunitarias. Una auténtica barbaridad. En Bruselas llevan un tiempo culpando al arrastre de fondo de la supuesta destrucción de los fondos marinos; el año pasado, se leyeron del revés un informe científico del CIEM, y decidieron vetar la pesca de fondo en 87 puntos de las aguas europeas por posible riesgo de existencia de ecosistemas vulnerables marinos; pero resulta que dentro de la pesca de fondo tenemos dos artes muy diferentes: el arrastre de fondo que es arte móvil y el palangre de fondo, arte estático. Y esta prohibición, al que más ha castigado en la práctica, es, al palangre de fondo, que según los científicos, no tiene impacto en el fondo marino.

### Notable impacto

El caso es que la Comisión no está teniendo en cuenta el impacto social y económico de estas medidas. El 38% del valor de la producción pesquera europea procede del arrastre y 7.000 son los barcos afectados, 805 de los cuales tienen pabellón español y faenan al arrastre. 1,2 millones de toneladas de pescado y 140.000 empleos están en riesgo. La política pesquera europea exige llevar a cabo un estudio de impacto medioambiental, social y económico antes de tomar medidas. Sin embargo, esta Comisión no lo está haciendo porque sólo están teniendo en cuenta a los lobbys ecologistas. Pensamos que detrás de estos lobbys también están los del sector eólico ya que

### “Se trata de evitar pérdidas de hasta 228 millones de euros sólo en las lonjas gallegas”

quieren plantar miles de molinos de viento en toda la costa europea, y parece que los pescadores somos un obstáculo.

No obstante, las propuestas realizadas por el comisario de pesca Virginijus Sinkevicius se han topado con la negativa de la mayoría del Consejo de Ministros de Pesca de la UE. Además, se suceden las movilizaciones de pescadores.

### Soberanía alimentaria

En la OPPO de Ondarroa, Kiko Marín y Mikel Ortiz señalan que “no recordamos una propuesta de la Comisión que haya contado con el rechazo tan rotundo y unánime de todos los ministros de pesca de la UE, en el Consejo de ministros. Esta Comisión se ha convertido en una auténtica máquina de fabricar euroescépticos. Con estas medidas, no sólo está castigando a toda la flota europea sino que está poniendo en riesgo la soberanía alimentaria europea, obligando al consumidor europeo a tener que consumir pescado importado de terceros países como China. Se trata de países de dudosa reputación en materia de derechos laborales, sanitarios y vinculados con la pesca ilegal. Un sinsentido”.

Por ello, en lugar de seguir fabricando euroescépticos, como dice el sector, y en lugar de centrarse ex-

clusivamente en el eje medioambiental, hay que recordar a la Comisión los tres objetivos con los que nació la Política Pesquera Común: objetivo medioambiental, social y económico. Hay que lograr el equilibrio entre los tres. La parte de sostenibilidad medioambiental es fundamental, y la apoyamos, no sólo porque estamos concienciados con la necesidad de proteger el ecosistema, sino porque también queremos que las generaciones futuras, nuestros nietos, puedan seguir dedicándose a la pesca y seguir consumiendo pescado salvaje de nuestras aguas. Hay que recordar que ya estamos trabajando en Europa bajo el criterio científico de Rendimiento Máximo Sostenible. Tenemos un sinnúmero de limitaciones de capturas por especies, por zonas, por barcos, tamaño de mallas, potencia de motores, e incluso límites de kilos pescados diarios en ciertas especies. Por tanto, ya estamos pescando bajo todos los parámetros que recomiendan los científicos y que nos dicta la Comisión, y que nos recuerdan el buen estado de salud de las especies que pescamos en Europa.

### Repercusiones sociales

Pero, además de este objetivo, hay que preservar el objetivo social que incluye la soberanía alimentaria y el mantenimiento de todos los empleos directos e indirectos que genera la actividad pesquera en Europa y en nuestro país. Y, por último, también imprescindible, el objetivo económico: la actividad pesquera debe ser rentable, de lo contrario, no tendríamos armadores ni pescadores que quieran seguir con este oficio, tan ancestral como duro.

## Veto a la pesca de fondo

# Los pescadores andaluces aprecian que se irán a la ruina si persiste el veto al arrastre

El Plan de Acción del comisario Sinkevicius a la pesca de arrastre provoca el rechazo unánime de los pescadores andaluces. La Comisión Europea exige nuevas restricciones contra la pesca de fondo en zonas protegidas y el sector critica la medida desde diversos frentes. Alertan sobre la dudosa naturaleza jurídica del Plan, de su carácter desproporcionado y poco realista, y de la escasez de avales científicos que lo sustenten.

El comisario de Pesca europeo, Virginijus Sinkevicius, sigue provocando la máxima preocupación entre los pescadores andaluces. El 'Plan de Acción: Protección y restauración de los ecosistemas marinos para una pesca sostenible y resiliente', publicado por la Comisión Europea, ha motivado el último clamor del sector del arrastre contra la gestión del comisario lituano.

En este documento la Comisión Europea prohíbe gradualmente la pesca de fondo en el 30% de los mares comunitarios para 2030. Los pescadores advierten, una vez más, del desequilibrio de las medidas planteadas. Así, el sector advierte de la ausencia de un estudio certero sobre el impacto socioeconómico de este Plan y de su escaso respaldo científico.

El patrón de la Cofradía de Pescadores de Isla Cristina, Mariano García, habla de "ruina" al valorar esta nueva prohibición. García señala que solo en esta localidad onubense se ponen en riesgo 400 empleos directos. Además, como señala este representante de los pescadores, el veto al arrastre en el Golfo de Cádiz eliminaría rasgos de la cultura gastronómica andaluza, basada en productos tan tradicionales como la popular 'gamba de Huelva'. Un impacto si-



*El arrastre andaluz piensa seguir luchando contra las restricciones a su empleo.*

milar tendría en otras marcas referentes para los consumidores a lo largo del litoral andaluz. Nos referimos a la gamba roja de Garrucha, la quisquilla de Motril, la galera de Cádiz o la cigala, entre otros

Desde la Administración andaluza tildan la propuesta de la Comisión como "la eliminación completa de la modalidad tradicional de pesca de arrastre", en palabras de la consejera de Pesca, Carmen Crespo, quien durante el Consejo Consultivo de Política Pesquera para Asuntos Comunitarios exigió al Gobierno español liderazgo, una "defensa férrea" y la búsqueda de alianzas para frenar este Plan. En este sentido, Luis Planas, actual ministro de Pesca del Ejecutivo español, ha rechazado frontalmente el Plan de Sinkevicius, coincidiendo con la postura de otros estados como Francia o Alemania. Planas recuerda la necesidad de mantener el equilibrio entre los tres pilares reconocidos en la Política Pesquera Común (PPC): el medioambiental, el económico y el social. El ministro es-

pañol ha recordado que en España hay 805 barcos dedicados a la pesca de arrastre, que equivalen al 10% de nuestra flota

En el caso andaluz, según datos de la Junta de Andalucía, la pesca de arrastre implica a 200 embarcaciones y 3.000 empleos directos. Este Plan de Sinkevicius se suma al ya maltrecho contexto de la flota pesquera, marcado aún por las consecuencias de la pandemia del Covid, la inflación y la subida de costes de producción o la crisis energética. Aún peor es el caso de los arrastreros del Mediterráneo andaluz, afectados por un plan plurianual que los mantiene por debajo de los 150 días de faena y con una difícil rentabilidad.

En el número anterior de Europa Azul hemos repasado la actualidad del sector pesquero andaluz mediante una entrevista a José María Gallart, presidente de la Federación Andaluza de Asociaciones Pesqueras.

## Veto a la pesca de fondo

Gallart advertía de un año 2023 muy complicado incluso antes de conocerse la revisión de la PPC que la Comisión presentaría a finales de febrero, con el referido Plan de Sinkevicius. A los estados miembros les toca ahora también planear nuevas restricciones a la pesca de fondo para 2024.

Todas las partes concuerdan en la necesidad de proteger los recursos pesqueros pero el sector advierte de que la eliminación de la pesca de fondo móvil en todas las zonas protegidas antes de 2030 atenta directamente contra su supervivencia. Por todo ello, se hace imprescindible atender a los argumentos propuestos desde Andalucía y el resto de zonas afectadas por un Plan de Acción que ataca el medio de vida de miles de familias, al presentarse sin una precisa evaluación de su impacto socioeconómico y sin avales científicos de garantía.

### Perjuicios al palangre gallego

El veto europeo a la pesca de fondo está cobrando los primeros titulados que dejan el palangre. La bajada de la facturación y las capturas, especialmente de merluza, impulsa a patrones o jefes de máquinas a irse a otras flotas donde creen que van a faenar y ganar más

A pocos meses de la entrada en vigor del Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1614 de la Comisión Europea (CE) de 15 de septiembre de 2022, el impacto de la política “antojadiza” e “incongruente” que sella Bruselas se nota en las capturas de palangreros de fondo como los que faenan en aguas de Gran Sol, muchos de ellos con base en Lugo, pero también en su tripulación... Algunos profesionales ya han abandonado este arte, sobre todo titulados que trabajan en salas de máquinas o puentes de mandos. Se han ido a otras donde creen que van a cobrar más porque van a pescar más, después de registrar disminuciones siderales como la ya “consolidada” en



*Braís, de la feria Expomar, con Kiko Marín, de la OPPAO de Ondarroa.*

la merluza de pincho, principal sustento en el norte gallego y cuyo volumen se ha visto reducido en un tercio respecto al cosechado antes de la polémica norma.

Así puede extraerse de los datos más recientes de la Organización de Productores Pesqueros del Puerto de Burela, que ha estudiado el efecto de las restricciones impulsadas por el comisario Virginijus Sinkevicius. Tras 150 jornadas de análisis, “la tendencia descendente se ha mantenido y las sucesivas actualizaciones no han arrojado cambios significativos en el balance productivo de sus buques.

En términos generales, la caída de las capturas desde la aplicación del veto a la pesca de fondo –que afecta a 87 caladeros del Océano Atlántico– se cifra en torno al 30%. Se ceba principalmente con la merluza –que en 2021 suponía el 78% de los kilos y el 85% de los ingresos del palangre– aunque también se deje notar en otras especies como la maruca, la cebra, la palometa roja o la bertorella “Nuestros barcos están muy especializados, cosa que es buena, pero el efecto vedas ha provocado que el impacto haya sido mayor”, apunta el responsable de la OPP-7: “Cuando hay un barco que es polivalente, si le cierran una pesquería puede faenar en

otra. Pero cuando tienes una especialización tan grande, y resulta que te prohíben ir a las zonas donde mayoritariamente trabajas, el impacto es mayor”.

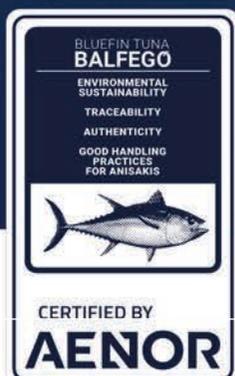
A menos kilos, menor volumen de facturación; y a menor facturación, un efecto socioeconómico evidente. Las tripulaciones, aunque cobran una parte de su salario en fijo, perciben otra variable –en función de las capturas–, y algunos profesionales –especialmente aquellos que gozan de alta formación– se están fugando a otras embarcaciones en las que consideran que pueden ganar un mejor sueldo.

“Hay barcos que han tenido que parar por problemas de tripulación”, explica López, aún destacando que por ahora no es una tónica que se esté dando en toda la flota palangrera: “En otros momentos ya ha pasado, pero es más fácil que pase ahora. Una cosa va enlazada con la otra, pero no podemos decir que actualmente sea un efecto mayoritario”. De cara a los próximos meses, también estarán pendientes de la posible respuesta de Bruselas al recurso que han presentado. “Sabemos que se ha dado traslado a la Comisión y que está trabajando jurídicamente para oponerse a nuestra demanda”.

www.balfego.com



**AUTÉNTICO  
ATÚN ROJO**  
THUNNUS THYNNUS



Si quieres más información llama al **977 047 700**  
o envíanos un email a [info@grupbalfego.com](mailto:info@grupbalfego.com)

## Artículo patrocinado

# MSC lanza la tercera edición de 'Mares para Siempre' para concienciar a la ciudadanía sobre la importancia de proteger los recursos

La organización internacional Marine Stewardship Council (MSC) ha lanzado la tercera edición de "Mares Para Siempre", para concienciar a la ciudadanía sobre la importancia de la protección de los recursos marinos y del sello azul como garantía de pesca sostenible, en colaboración con más de 80 organizaciones de diversa índole. MSC es el único programa de certificación y ecoetiquetado de pesquerías de captura salvaje que cumple con los requisitos de mejores prácticas establecidos por la ONU e ISEAL.

La pesca sostenible implica dejar suficientes peces en el mar, evitando la sobrepesca, para que su población se pueda reproducir de forma adecuada, manteniéndose saludable y productiva. Para ello, además debe garantizar el menor impacto ambiental en los ecosistemas y especies de la zona. En 2020, el informe SOFIA[1] de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) reveló que un 34,2% de las pesquerías en el mundo se encuentran en un estado de explotación por encima de sus niveles de sostenibilidad. Al mismo tiempo este informe destaca que numerosas poblaciones de peces en muchas regiones del mundo se encuentran en un buen estado de abundancia gracias a un mejor control e inspección, y una gestión más robusta basada en las recomendaciones científicas.

La campaña de difusión de «Mares Para Siempre» ha tenido unos objetivos precisos: sensibilizar al consumidor sobre la importancia de proteger los océanos y apoyar a las pesquerías comprometidas con la sostenibilidad. El consumidor puede ser parte del movimiento de la pesca sostenible eligiendo pescado con el Sello Azul de

**MSC es el único programa de certificación y ecoetiquetado de pesquerías de captura salvaje que cumple con los requisitos de mejores prácticas establecidos por la ONU e ISEAL**

MSC. "Mares Para Siempre" une fuerzas con numerosos agentes comprometidos con el cuidado de los océanos para dar visibilidad a su compromiso: la importancia de salvaguardar las especies para el futuro, así como acelerar la consecución de los ODS. "El sector de la pesca y toda la cadena de valor está demostrando que es posible aportar un alimento de gran calidad y asegurar medios de vida para millones de personas, minimizando el impacto en los ecosistemas marinos. Esto exige una apuesta por la información científica, reforzar los mecanismos de medición de impactos y de transparencia y sobre todo una colaboración con visión de largo plazo", afirma Laura Rodríguez, directora de MSC para España y Portugal, y continúa: "Nuestra organización es reconocida a nivel mundial y lleva más de 25 años trabajando con agentes comprometidos con la pesca sostenible certificada para mantener la salud de los océanos. Nuestro objetivo es seguir colaborando con nuevas pesquerías y ayudarles en su camino hacia la sostenibilidad para ofrecer un futuro mejor para todos".

## La sobrepesca, la mayor preocupación

El 44% de los consumidores de productos pesqueros a nivel global, sitúa la sobrepesca entre las tres cuestiones que más les preocupan en relación con los océanos, según datos de MSC Consumer Insights 2022. Por ello MSC quiere concienciar sobre la importancia de proteger la vida de los océanos y promover la pesca sostenible. MSC trabaja desde hace 25 años para combatir la sobrepesca e incentivar que pesquerías alrededor del mundo operen de manera respetuosa con el medio marino. Cabe recordar que MSC es el único programa de certificación y eco etiquetado de pesquerías de captura salvaje que cumple con los requisitos de mejores prácticas establecidos tanto por la FAO, como por ISEAL, la asociación mundial para estándares de sostenibilidad. Su sello azul es fiable y confiable, basado en la ciencia y reconocido por Naciones Unidas como indicador global para la acción frente a la pérdida de biodiversidad marina. 

## Barcos de más de 221 kilovatios tendrán que llevar instalados sistemas de medición continua

Los barcos con más de 221 kilovatios de potencia tendrán que llevar instalado un sistema de medición continua. Esta es una de las cuestiones que han sido pactadas por Parlamento, Consejo y Comisión Europea en los trílogos para aprobar el reglamento de Control Pesquero

Además de conocer dónde se pesca, los Estados miembros también deberán controlar qué potencia emplean sus barcos. Lo harán, por un lado, con los planes de verificación habituales, inspecciones programadas que, según explicó el viernes en Sada el director general de Ordenación Pesquera, Ignacio Gandarias, se centrarán en los segmentos de flota con mayor riesgo, que son «el arrastre y el cerco».

Pero aquellas embarcaciones con más de 221 kilovatios deberán llevar «instalado a bordo un dispositivo de medición continua». En España «no hay muchos» barcos de esa potencia, pero cuando se apruebe el reglamento comunitario deberán instalar lo que sería algo similar al tacógrafo de los camiones que, después, cada Estado miembro tendrá que comprobar.

### Regularizar la situación

La fórmula está por desarrollar. Igual que el sistema que revisará las grabaciones de esos observadores electrónicos o cámaras a bordo que deberán llevar instalados los barcos de más de 18 metros que España — igual que el resto de los países socios— considera que tienen más riesgo de incumplimiento de la obligación de desembarque.

El celo que ahora se ha puesto en la potencia está preocupando al sector.



La flota pesquera se verá sometida a un plan de verificación de motores.

**«Es algo similar al tacógrafo de los camiones que, después, cada Estado miembro tendrá que comprobar»**

¿Debe estar inquieto?, inquirieron desde el público. «Tanto como debe estarlo todo aquel que esté fuera de la legalidad». Ahora bien, «¿hay un porcentaje elevado de armadores que debería estar preocupado? Pues sí», admitió abiertamente el director general.

### Coincidir potencia y permisos

Por eso Gandarias conminó a los armadores a ir regularizando la situación y hacer coincidir la potencia real con la administrativa, la que figura en los papeles. Pero el deber de adecuarse potencia real y declarada no es cosa del reglamento de Control. Ya está en la legislación actual. «No es algo novedoso», dijo.

El director general de Ordenación Pesquera recordó que España tiene unos límites de arqueo y potencia de

la flota marcados por la política común de pesca del 2013. Y actualmente está por debajo de esos límites. Esas toneladas y caballos estarán a disposición de los armadores para cubrir las necesidades en una serie de operaciones, como es el cambio de motores si se opta por uno de mayor eficiencia energética actual o si se modifica el barco para mejorar las condiciones de trabajo y seguridad a bordo.

En ambos casos, la potencia o arqueo a mayores que se necesite será cedido por la Administración española, siempre que entre dentro de los límites legales, claro. Pero si esos kilovatios o toneladas se necesitan para una regularización común tendrán que ir adaptándose a la legalidad a través de compras en el mercado convencional. Fue la segunda edición,

## Publicada la edición 2022 del Observatorio del Mercado Europeo de Pesca y Acuicultura

# El mercado pesquero europeo

Con una descripción global del mercado europeo de la pesca y la acuicultura el Informe del Observatorio del Mercado Europeo de Pesca y Acuicultura lleva a cabo un análisis y evalúa el rendimiento de los productos pesqueros.

*Texto:*

*Juan Carlos Barros*

El gasto de los hogares de la Unión Europea en productos de la pesca en 2021 ascendió un 7% con respecto al efectuado en 2020, siguiendo la tendencia alcista registrada en años anteriores. El incremento del gasto de 2020 a 2021 fue muy superior a la inflación de los precios de los productos de la pesca que llegó al 1,5%. La principal razón para ello se debe a los efectos de la pandemia del covid-19, no obstante. Las ventas a través de los canales de la alimentación comenzaron a recuperarse en 2021, aumentando un 15% con respecto al año anterior.

En 2021 se observó también un incremento del valor total de los flujos comerciales en la Unión Europea y se inició un periodo de recuperación tras la crisis provocada por la pandemia en 2020. Como consecuencia del incremento de las importaciones y del descenso de las exportaciones a terceros países en 2021 el déficit de la balanza comercial fue del 10% o de 1.800 millones € más que en 2020. De 2012 a 2021, el déficit ascendió un 31% en términos reales.

En lo que concierne a las importaciones, los valores aumentaron más que los volúmenes de 2020 a 2021, debido a un incremento de los precios. Esto contribuyó en gran medida al aumento del valor total de las importaciones extracomunitarias, mientras que el volumen se mantuvo estable. Asimismo, se produjo un importante aumento de las importaciones de especies de alto valor, destinadas en su mayoría al canal Horeca.

En comparación con 2020, el valor del comercio intracomunitario ascendió un 15% o 3,4 millones de euros. De hecho, las exportaciones intracomunitarias ascendieron más que las importaciones extracomunitarias, tanto en volumen como en valor; no obstante, esto no puede confirmarse con hechos, si que se observa que los intercambios dentro de la UE consistieron en gran medida en reexportaciones de productos importados originalmente de terceros países, de manera que el valor añadido a lo largo de las complejas cadenas de suministro y la multiplicación de los flujos transfronterizos contribuyeron a inflar el valor de las exportaciones intracomunitarias.

De 2019 a 2020, tanto las importaciones comunitarias como la producción de la pesca y de la acuicultura descendieron. La acuicultura fue la mayor responsable de la caída de la oferta total, que se situó en una de las menores cantidades registradas en la década de 2011 a 2020 debido al impacto negativo sobre la logística en diferentes eslabones de la cadena de suministro y en la circulación internacional de mercancías, así como sobre las actividades de producción, especialmente sobre la pesca.

### Las exportaciones intracomunitarias son mayores que las extracomunitarias por primera vez en una década

Aunque las exportaciones también descendieron, el consumo aparente de la UE cayó a 10,41 millones de toneladas de equivalente de peso vivo (EPV) en 2020, lo cual supuso la menor cifra de la década. Se estima que el consumo aparente (producción+importación-exportación) per cápita cayó en 1,7 kg EPV desde 2019, alcanzando los 23,28 kg EPV. De ellos, 16,79 kg EPV se correspondieron con productos salvajes y 6,49 kg EPV fueron productos de acuicultura.

Los desembarques de productos pesqueros, incluidas las especies no destinadas al consumo humano y las algas,

## El consumo aparente cayó a 10,41 millones toneladas de equivalente en peso vivo

se situaron en 3,55 millones de toneladas, con un valor de 5.360 millones €. Cabe indicar que este fue el menor valor registrado en la década de 2011 a 2020, tanto en términos nominales como reales.

Si nos fijamos en especies, tenemos que en 2020, las importaciones de filetes de atún sustituyeron al atún entero como principal producto importado a la UE. La tendencia continuó en 2021, cuando los filetes importados se mantuvieron en torno a las mismas cantidades que en 2020 (unas 190.000 toneladas), mientras que las importaciones de atún entero cayeron un 21%, en torno a las 153.000 toneladas.

A finales de agosto de 2020, la brecha entre las importaciones de filetes y las de atún entero continuó ampliándose. Los precios de importación de la UE de atún entero y filetes de atún aumentaron en 2021 en comparación con 2020, en un 7% y un 3%, respectivamente. No obstante, el nivel de los precios de 2021 siguió siendo inferior al de los dos años anteriores a la pandemia. Los precios de importación se caracterizaron por un marcado aumento en los primeros 8 meses de 2022.

Por su parte, las exportaciones comunitarias de caballa registraron su

mayor volumen en 4 años en 2021, alcanzando las 180.169 toneladas. El precio de la caballa de origen comunitario exportada a terceros países en 2021 alcanzó una media de 1,69 EUR/kg, con un descenso del 3% con respecto a 2020. En los primeros 8 meses de 2022, los precios de exportación aumentaron en torno a un 20%, consecuencia de la gran demanda de los mercados asiático y africano. El CIEM ha propuesto una reducción del 7% de las cuotas de caballa para 2022, hasta las 794.920 toneladas. Al igual que en 2021, los estados ribereños dedicados a la pesca de la caballa no han conseguido alcanzar un acuerdo con respecto a las cuotas. A finales de septiembre de 2022, Noruega, Islandia, las islas Feroe y el Reino Unido desembarcaron un 3% más de caballa que en el mismo periodo de 2020.

Por lo que se refiere a la producción comunitaria de lubina y dorada de acuicultura aumentó más que la producción mundial (la UE incluida) en 2021. La producción comunitaria aumentó en torno a un 10%, mientras que la producción mundial subió un 5%. En 2021, los intercambios comerciales entre estados miembros de la UE mostraron un incremento del 6% de los precios de la lubina y del 3% en el caso de los de la dorada con respecto a los de 2020.

En la UE, se espera que la producción de ambas especies siga creciendo en 2022, con un índice de crecimiento del 3-7% a lo largo del año. Al igual que en el caso de otras, los precios de estas dos especies aumentaron con fuerza en la primera mitad de 2022 (hasta agosto), con una subida de los

## Los precios del combustible para uso marino subieron un 48%

precios de las exportaciones intracomunitarias de lubina del 21% y de dorada del 12%, ambas de acuicultura.

En cuanto al combustible para uso marítimo, tras una gran caída de los precios en 2020 consecuencia de la reducción de la demanda durante la pandemia de la COVID-19, los precios comenzaron a aumentar en 2021, dando lugar de manera gradual a un mayor coste para la flota pesquera comunitaria.

No obstante en 2022, afectados por la guerra de Ucrania, los precios de la energía, incluidos los del combustible para uso marítimo, ascendieron a niveles nunca vistos. En los primeros 9 meses de 2022, los precios del combustible para uso marítimo se situaron en una media de cerca de 1,00 €/litro, con picos muy por encima de 1,00 €/litro; más del doble de la media de 2021. Finalmente el índice de precios al consumo del pescado y los productos pesqueros mostró una tendencia ascendente a lo largo de 2021. De enero de 2021 a diciembre del mismo año, los precios crecieron un 2,4%, pero en los primeros 9 meses de 2022, subieron un 8,3%. 2021 fue el primer año tras el abandono de la UE por parte del Reino Unido que comenzó con ingentes retrasos en las fronteras británicas. Si bien la situación ha ido volviendo a la normalidad de manera progresiva, las barreras no arancelarias (impuestos administrativos o sanitarios) posteriores al Brexit han afectado negativamente a los intercambios comerciales. De hecho, las importaciones comunitarias totales de productos de la pesca y de la acuicultura del Reino Unido descendieron un 11% en volumen y un 14% en valor de 2020 a 2021. Asimismo, las exportaciones al Reino Unido en el mismo periodo cayeron un 29% en volumen y un 38% en valor de 2020 a 2021. 

## Sector pesquero

# La reducción de flota alcanza unos niveles preocupantes

La reducción del número de barcos comunitarios españoles y su potencia alcanza unos términos preocupantes. En el caso del País Vasco, en 1996, el sector de bajura contaba con un total de 344 barcos con una potencia de 100.133 GT, mientras que ahora tiene la mitad de flota con 149 con 48.257 GT. Es el sector de altura vasco el que mayor descenso cuenta con 68 barcos y 57.322 GT, en 1996, mientras que ahora suma solo 16 barcos con 9.359 toneladas. El sector bacaladero vasco se ha quedado con 2 barcos cuando hace 27 años contaba con 12 barcos. La única flota que mantiene una estabilidad son los atuneros congeladores, en el que según el censo vasco solo ha perdido un buque desde 1996 con los que se demuestra el alto grado de renovación que ha llevado a cabo. Actualmente tiene 26 barcos y en 1996 tenía 27 barcos.

Existe unos casos paradigmáticos como los de Bermeo que llegó a contar con 260 barcos en 1970, donde prácticamente todos eran de madera y con un total de 2.335 marineros, para pasar en 2006 con 130 unidades, mientras que ahora solo atracan 30. Por lo que respecta a Ondarroa se ha llegado a contar con 100 pesqueros censados en 1970 cuando hoy solo quedfa 18 baercos muy renovados.

Segun el departamento de Pesca del Gobierno Vasco una delas principales razones de la reducción del número de unidades res-

pondió a la necesidad de ajustar los derechos y la capacidad de pesquera a los recursos y rejuvenecer la edad media de la flota. Esto también ha originado que la flota que ha permanecido en actividad ha renovado su flota contando ahora con barcos más modernos.

En el caso de Galicia ha visto desaparecer una cuarta parte de su flota en el caladero del Cantábrico-Noroeste (que se redujo de 5.300 a 4.060 barcos) y ello ha afectado directamente a su capacidad.

A lo largo de casi 20 años, la pérdida de esas embarcaciones costó 14.760 GT – medida que cuantifica el volumen de todos los espacios aptos para la explotación del buque, tanto de pasaje como de carga– aunque hay una clara diferencia a partir del 2013. Entonces Europa aprobó la nueva Política Pesquera Común (PPC) y coincidentemente se incrementaron los GT “tirados por la borda”.

Si entre 2004 y 2013 Galicia dejó atrás 6.078 GT, desde 2013 hasta 2022 –coincidiendo con la normativa de Bruselas– la autonomía gallega perdió 8.684 GT: unos 2.600 más para el mismo periodo, una década, y que viene a reflejar que la merma de la capacidad de los buques gallegos se aceleró un 43%.

Pasa lo contrario, sin embargo, si se analiza la evolución de los barcos o su potencia. El descenso de embarcaciones es significativamente mayor en el primer intervalo que en el segundo (923 frente a 319) al igual que la disminución de caballos asociados al motor de estas naves (35.866 frente a 1.540).

¿La conclusión? Entre 2004 y 2013 se perdieron más buques y potencia en un descenso generalizado de la flota, y entre 2013 y 2022 perdimos más capacidad. Esto se notó, por ejemplo, en los GT perdidos por barco.

**La flota atunero congeladora vasca es la única que mantiene estabilidad con el mismo número de barcos**

## Sector pesquero

Hasta 2013, fueron 6,58 GT por barco, y desde este año 27,22 GT por barco: el cuádruple. En el caso vasco se ha producido la desaparición del segmento de arrastreros congeladores. En 1993 figuraban 12 unidades con 19.610 toneladas. No obstante, en este segmento no se cuenta con ningún buque en el País Vasco.

El mismo contempla restricciones a la pesca ligadas a la conservación del mar, que van desde “medidas para adaptar la capacidad pesquera” de los buques “a las posibilidades de pesca disponibles” hasta “tallas mí-

nimas de referencia a efectos de conservación”, pasando por “objetivos para la conservación y la explotación sostenible de las poblaciones” y “medidas conexas para minimizar la repercusión de la pesca en el medio marino”.

“Muchos de los barcos grandes desaparecieron, y los que quedan se ven obligados a moverse muchísimo más que antes. Antes había barcos de 18, 20 o 22 metros que quedaban siempre por la ría o sus cercanías, y ahora vemos que emigran cada vez más las campañas de bocarte y de caballa”, comentan los armadores

que la falta de relevo generacional tampoco ayuda a un sector que ha tenido que acostumbrarse a las “limitaciones”. “Se está modificando las reglas de juego y esto hace que cada vez más difícil mantener incluso los barcos pequeños”, agrega. Entre los armadores se mantienen que “ha habido un esfuerzo del sector pesquero de adaptar la flota a los recursos disponibles. Hubo que hacer un esfuerzo de concentración. Se han desguazado barcos, se han exportado barcos y se han acumulado las posibilidades de pesca en otros barcos para hacer rentable la explotación.

## MAQUINARIA DE CUBIERTA



GRÚAS – MAQUINILLAS – PASTECAS – PESCANES – VÁLVULAS – GANCHOS – AUTOMATISMOS

UN ÚNICO PROVEEDOR PARA TODOS SUS EQUIPOS

## Sector pesquero

# La Ley de Pesca Sostenible facilitará la redistribución de cuotas por parte de la Secretaría de Pesca

**L**a nueva Ley de Pesca Sostenible e Investigación Pesquera ha sido publicada en el Boletín Oficial del Estado (BOE) que supondrá su entrada en vigor.

Según explicó el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, la nueva normativa tiene como objetivos “fortalecer la conservación y el uso sostenible de los recursos pesqueros, procurar que la actividad contribuya a la creación de empleo, generación de riqueza y la cohesión social de las zonas costeras, y fortalecer el vínculo entre la ciencia y la acción política en esta materia”.

El ministro del área, Luis Planas, destacó que la nueva ley “garantiza un aprovechamiento óptimo y sostenible de los recursos pesqueros y, con ello, la rentabilidad de la flota española, que es la más numerosa de la Unión Europea”. Actualiza, además, la Ley de Pesca Marítima del Estado, promulgada en 2001.

De igual forma, Planas también señaló los aspectos sociales de la ley, siendo el más relevante el aumento en la protección de cara a la jubilación de determinados colectivos de trabajadores cuyas profesiones son especialmente penosas y suponen un gran desgaste. Así, las rederas, neskattillas, empacadoras y mariscadoras a pie tendrán un coeficiente reductor de la edad mínima para percibir la



*Las mariscadoras autónomas podrán adelantar la edad de jubilación*

pensión de jubilación. Colectivos de rederas valoraban positivamente la posibilidad de adelantar la jubilación mediante la modificación de los coeficientes reductores “una vez que este oficio desgasta mucho”.

### Una gestión pesquera sostenible

La ley tiene como eje transversal el principio de sostenibilidad, en una triple perspectiva: ambiental, social y económica. Esta reforma se produce en el contexto generado por el Pacto Verde Europeo. Para ello persigue garantizar un equilibrio entre la necesaria conservación del medio marino y el desarrollo de una actividad pesquera que sea rentable, resulte atractiva para el desarrollo empresarial y el necesario relevo generacional, y

consolide un sector moderno y competitivo. La nueva ley introduce la facultad de adoptar medidas para fortalecer la conservación y uso sostenible de los recursos pesqueros como la limitación del volumen de capturas o la regulación del esfuerzo pesquero, de los artes y aparejos utilizados, del peso o talla de las especies, o el establecimiento de vedas, siempre de la mano del sector y con la mejor información científica disponible

La ley apuesta por una utilización más eficiente y flexible de las cuotas. Además de clarificar los requisitos necesarios para poder desarrollar la actividad y poder por tanto recibir una asignación de posibilidades de pesca, se actualizan los criterios de reparto de las cuotas como mecanismo dirigido a racionalizar y ordenar la explotación de los recursos pesqueros y garantizar la máxima seguridad jurídica a los operadores

Los nuevos criterios favorecen, además, una mejor planificación que redunde en la rentabilidad económica del sector y las áreas en las que se asienta, e introduciendo la posibilidad de que cuando éstas cuotas no hayan sido utilizadas durante un periodo de tiempo determinado, puedan ser redistribuidas por la Secretaría General de Pesca a los demás usuarios.

La ley apuesta por el fortalecimiento del nexo entre la ciencia y la política pesquera y establece que la toma de decisiones en la gestión de la pesca debe estar sustentada en el conocimiento científico.

“Máxima durabilidad a menor coste”



Instalaciones de fluidos para la industria

- ACS y AFS
- Calefacción por radiadores
- Climatización (FAN COILS)
- Conducciones de agua en ambientes salinos (buques, cocederos,...)
- Aplicaciones industriales (redes de aire comprimido, redes de vacío, instalaciones de refrigeración por agua...)

**Galicia Sur**  
Barrio San Andrés Pontellas, 20  
36412 Porriño (Pontevedra)

**Galicia Norte**  
Pol. Ind. Vilar do Colo, c/Amarras, 114-115  
15520 Fene (A Coruña)

T. +34 986 124 163-+34 986 169 941  
[www.protecnavi.es](http://www.protecnavi.es)  
[comercial@protecnavi.es](mailto:comercial@protecnavi.es)

## Euskadi

Entrevista a Emeterio Urresti, presidente de la Asociación de Armadores de Pesca de Bajura de Gipuzkoa

# «Los parques eólicos pueden cambiar la conducta migratoria de muchas especies»

Europa Azul ha hablado con el presidente de la Cofradía de Getaria Gipuzkoa, Emeterio Urresti, a su vez presidente de la asociación se armadores de Gipuzkoa Garela para conocer las expectativas del sector de cara a 2023 y para analizar las grandes amenazas y retos de la pesca en el Golfo de Vizcaya. Comenzó a trabajar, en la mar, Emeterio, con 16 años y desciende de una familia de pescadores que trabajaron en el Santa Lucía. Ahora cuentan con dos barcos su empresa. Cuenta con una edad de 66 años, de los que 44 años ha trabajado en la mar. Su barco, en la ficción, se hizo famoso por acoger la película Ocho apellidos Vascos, en los que se podía ver por unos instantes como Karra Elejalde (Koldo) hacia las labores de armador del Santa Lucía dialogando en la escena con Carmen Machi.



El presidente habla de las cuestiones que preocupan al sector de bajura.

**¿Vivimos en unos momentos en los que los pescadores del Norte han mostrado su oposición a la construcción de parques eólicos offshore ?**

No estamos en contra de los molinos eólicos, pero sí de la zona en la que se tratan de instalar porque pueden modificar la conducta migratoria de nuestras especies de captura. Para la flota que trabaja detrás de la migración norte al oeste se pueden encontrar con la especie en un perímetro de seguridad en donde no podría acceder

**«La pesca se juega mucho con las instalaciones eólicas»**

a las especies de interés con posibilidades de captura. Tienen que darse cuenta que la mar libre de pescadores quedaría en manos de las industrias que promueven eólica marina y para futuras prospecciones de las industrias de minería.

**¿Cómo están transcurriendo las campañas de verdel y anchoa ?**

Hemos capturado muy pronto el verdel y se ha agotado la cuota. Ahora estamos centrados en la anchoa.

### ¿La inflación está repercutiendo sobre los beneficios finales?

El margen de beneficio para pescadores y para los mayoristas podrá ser diferente, pero yo creo que la diferencia de la lonja a los mercados deben oscilar entre 4 a 5 euros. La anchoa y verdel tiene poca merma con lo que otros precios no considero que puede ser justa

### ¿Se hace preciso el reparto de las cuotas por criterios históricos como defiende la flota vasca?

Es importante tener un mejor control de la cuota. Queremos que se reparta la cuota por criterios históricos, para llevar un mayor control del producto. Tenemos que dar un valor añadido a la pesca y por eso consideramos necesario el reparto en función de criterios históricos. Creo que se debe premiar también la labor histórica ejercida por los armadores que han perpetuado esas especies

### No le aterra las continuas regulaciones a las que se ve sometida la flota.

Las prohibiciones se realizan en función del arte de pesca. Por ello, cuando se inicia una regulación en una determinada pesquería tenemos que mirar el arte de pesca. La flota de bajura tiene un carácter selectivo importante a la hora de pescar.

### En Getaria se plantea la instalación de granjas de atún rojo

La acuicultura va en alza. Y hay que dar oportunidades al consumidor de adquirir otras especies. No todo el pescado vale para la acuicultura.

## Siguel el temor al cierre de la pesca en el Golfo de Vizcaya por los varamientos

El propio Emeterio Urresti muestra su preocupación por las decisiones del Consejo de Estado de Francia que ha dictado una resolución por la que ordena al gobierno francés la adopción de medidas como el cierre (prohibición) de las actividades pesqueras en las zonas en las que se están produciendo las capturas accidentales y muerte de delfines y marsopas. "Tomando en consideración la denuncia presentada por tres asociaciones de defensa del medio ambiente, el Consejo de Estado ordenó al Gobierno que tome medidas, en el plazo de 6 meses, para limitar las capturas accidentales de pequeños cetáceos por actividades pesqueras en el golfo de Vizcaya [golfe de Gascogne]", indica este organismo en una nota oficial.

"Las medidas adoptadas deben permitir garantizar un estado de conservación favorable para el delfín común, el delfín mular y la marsopa común, de acuerdo con las obligaciones derivadas del derecho pesquero europeo y la directiva Hábitats de 1992", detalla el Consejo de Estado.

El Consejo de Estado señala que el número de muertes por captura accidental atribuible a las actividades pesqueras amenaza la conservación de delfines y marsopas en el Golfo de Vizcaya: desde 2018, cada año se supera el límite máximo que asegura un estado de conservación favorable en el Nordeste Atlántico según las distintas estimaciones disponibles. Hasta la fecha, las tres especies en cuestión se encuentran en un estado de conservación desfavorable, afrontando el delfín común y la marsopa incluso un grave peligro de extinción, al menos a nivel regional.

El Consejo de Estado también constata, en base a los conocimientos científicos disponibles, que dotar a los barcos pesqueros de dispositivos acústicos disuasorios, ya iniciados o previstos por el Estado, no reduce suficientemente las capturas accidentales. Este organismo oficial considera, "a la luz de los hallazgos científicos actuales, que estas medidas disuasorias no permiten garantizar un estado de conservación favorable para las especies de pequeños cetáceos en el Golfo de Vizcaya y que es necesario tomar medidas más eficaces cerrando la pesca en áreas apropiadas y por períodos apropiados"

### ¿Las especies de captura de la flota de bajura han recibido la certificación de MSC?

Marine Stewardship Council vinieron a ver cómo hacemos el trabajo y nos comentaron que cumplíamos los requisitos para tener el certificado. Primero lo conseguimos para la sardina y el bonito, y ahora después vino la anchoa. Nuestro objetivo ha sido que

las cinco especies que pescamos tuviesen ese certificado. Se puede decir que aplicamos formas tradicionales de pescar.

### ¿No ha cambiado la pesca en las últimas décadas?

Ha cambiado mucho el sector, pero la forma de trabajar es la misma que la anterior. Sin embargo, las nuevas

## Euskadi

tecnologías han permitido limitar mucho el trabajo físico a bordo y la seguridad y la limpieza son ahora mucho mejores.

### ¿Han modernizado mucho los barcos?

Hace veinte años se concedieron ayudas económicas para la renovación de la flota pesquera a nivel europeo. Nuestra apuesta era seguir en el mar y, aprovechando las ayudas, pensamos que era un buen momento para renovar las embarcaciones. Así, en la última década toda la flota del País Vasco se ha renovado. De todas formas, no ha sido un camino fácil para los armadores, ya que el precio del petróleo subió mucho en unos años e incluso han sido años de poco pescado. Las ayudas no solucionan el problema, ya que el pescado debe ser capturado.



*Urresti confía que el sector de bajura supere los retos planteados.*

## Comprometido con el relevo generacional

Urresti ha acogido a jóvenes estudiantes en sus barcos. No en vano él fue uno de los impulsores de Itsasoratu. Este programa arrancó en 2016, pero la Asociación de Armadores de Bajura de Gipuzkoa ya había firmado años atrás un convenio con la escuela de Pasaia. El siguiente paso fue oficializarlo con un título. El armador considera que las vocaciones han caído en picado. "En los años setenta las escuelas estaban llenas de chavales que querían ir a la pesca. Hoy es distinto, la mayoría cursa estudios para ocupar puestos en tierra como mecánicos o frigoristas, a la mar van pocos. La gente prefiere ganar menos, pero tener más calidad de vida. La verdad es que la pesca da para vivir bien, pero quita tiempo de estar con la familia". El armador afirma que la falta de profesionales se ciñe solo a los mandos. "La marinería se completa sin problemas. Cuando la gente de aquí

dejó los barcos porque en tierra había mucho trabajo, la tripulación se completó básicamente con senegaleses, buena gente y además con oficio, porque en su país eran pescadores. Luego, con la crisis, algunos volvieron a la mar, aunque pocos, por eso se siguen viendo senegaleses en nuestros puertos. Tenemos que apoyar a los jóvenes y enseñar que tenemos una flota habitable y con unos equipos que han ido a mejor".

Sin embargo, falta personal es el gran reto que tiene que afrontar la flota "Hay demanda para esos puestos de responsabilidad y carecemos de titulados para cubrirlos. La pesca de bajura –se queja el armador– somos las cobayas de la flota. Los patrones que formamos más tarde se van a los grandes atuneros, que nos dejan sin personal. En otros casos los chavales, una vez que han sacado el título y hacen las prácticas con nosotros, prefie-

ren quedarse en barcos de la Cruz Roja, en remolcadores, en puertos deportivos...". Urresti anima a los jóvenes a enrolarse en pesqueros. "Tenemos la gran suerte de que la flota ha sido renovada con una maquinaria moderna. Estos barcos no tienen nada que ver con los que anduve yo con veinte años, cuando empecé. De 45 años en la mar, me he tirado 40 como patrón. De aquellos equipos a los actuales, nada que ver. Ahora navegar es una gozada, por la tecnología y otras prestaciones".

El armador añade otro argumento. "Además, hoy en día andamos bien de pescado. Estamos haciendo buenas campañas. Merece la pena que los chavales a los que les gusta la mar ejerzan la profesión al mando de un pesquero". Flos barcos para que sean los futuros capitanes de nuestra flota".

Con el tiempo hemos dado la vuelta a la situación y no nos hemos arrepentido de la decisión que tomamos.

**¿Cómo ve la situación de la pesca en la actualidad?**

Bien. Es muy diferente a las profesiones terrestres. Cuando salimos al mar no tenemos horarios, buscamos a lo largo de los calaseros hasta encontrar pescado y cuando lo cogemos volvemos a casa. Sin embargo, es una profesión bonita y en los últimos diez años la situación del sector es buena. Empezamos la temporada con verdel. En primavera capturamos anchoa. En verano el bonito, y en otoño el chicharro y la sardina. Capturamos especies de época y hay mercado para venderlo. Lo importante que tenemos una riqueza ecológica que hace que determinadas especies lleguen a nuestra

**“Faltan profesionales para puente y máquinas”.**

costa desde tiempo inmemorial y que nosotros tenemos que saber protegerlas para que se sigan perpetuando. El consumidor se ha acostumbrado a comer estas especies y valora nuestro esfuerzo por situarlas en el mercado. Además son imprescindibles para tener una dieta saludable y rica en proteínas.

**¿Cuál es el reto de futuro del sector pesquero?**

Necesitamos profesionales para incorporarlos a nuestros barcos. En Pasaiá y Ondarroa hay escuelas del sector pesquero, pero nos faltan profesionales para el puente de mando y

la máquina del barco. Nos gustaría que los jóvenes entendieran que el mar puede ser una oportunidad de futuro.

**Por tanto, ¿no corre peligro el sector pesquero de bajura?**

No, en algunas localidades el número de barcos ha bajado mucho, pero se está manteniendo en Hondarribia y Getaria. Veo que la pesca tiene claramente futuro.

**Siempre se le muy activo en todos los frentes**

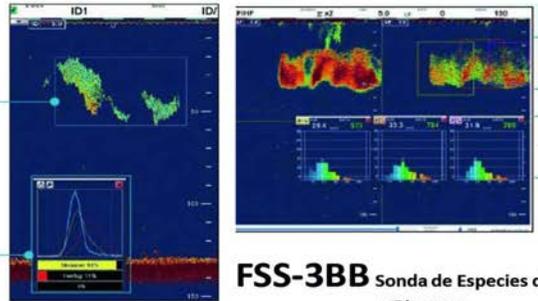
Estoy jubilado, pero no retirado. Tienes el gusano dentro y hay que sacarlo fuera.

**FURUNO**

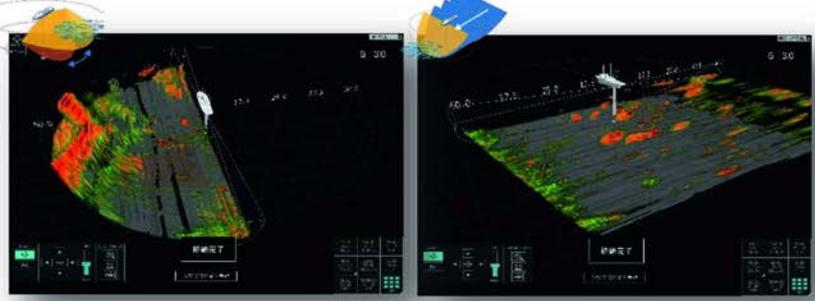
**Acústica de Precisión**



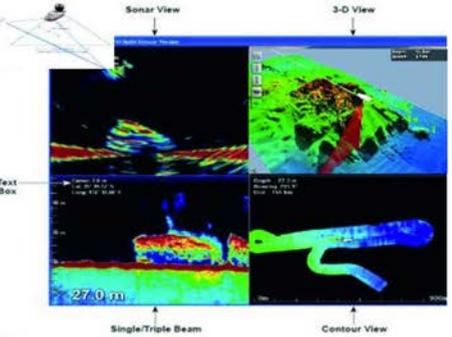
**FCV-1900G** Sonda de Medida del tamaño del pescado



**FSS-3BB** Sonda de Especies de Peces y Biomasa



**FSV-75** Sonar de Color con Exploración en Semicírculo con modo 3D



**WASSP** Sonar Multi-haz 120º

**Pesca más eficiente y sostenible para evitar capturas no deseadas**

[www.furuno.es](http://www.furuno.es)

# Buen comienzo en capturas de las campañas de verdel y anchoa en el Cantábrico

La flota vasca de cerco agotó su cuota particular de verdel o caballa a los pocos días que tuvieron lugar las primeras capturas. Esta especie ha pasado a ser marca de calidad Eusko Label. Por lo que respecta a la anchoa, en esta edición, las capturas, se ha adelantado al verdel, cuando anteriormente ocurría todo lo contrario. Sobre esta especie se dispone de la cuota más alta de los últimos años.

**L**as campañas pesqueras no han podido comenzar mejor para los pescadores del Norte. En la primera descarga importante de verdel la flota de cerco ha capturado 2.080.696 kilos (más de dos mil toneladas) y el precio medio por kilo ha sido de 1,31 euros. En cuanto a la anchoa los kilogramos pescados, en las primeras semanas marzo, han sido 1.105.357 (más de mil toneladas), y el precio medio en esta ocasión ha sido de 1,68 euros por kilo. Estas capturas se han realizado mayoritariamente en muy pocos días.

La profusión posterior de capturas de verdel llevó a que la flota de cerco vasca agotase la cuota de verdel para finales de marzo con lo que se estaba a la espera de conseguir cesiones de los barcos de anzuelo.

En cuanto a la anchoa se cuenta con una cuota muy alta, de un total de 30.182 millones de kilos la mayor cifra que dispuso España desde el cierre de la pesquería en 2006, por lo que el sector confía en que la campaña obtenga gran renta-

bilidad. La costera dio comienzo el 1 de marzo y finalizará a las 0:00 horas del 30 de noviembre. Tradicionalmente siempre aparece antes el verdel que la anchoa, pero en esta ocasión ha ocurrido lo contrario. El tope asignado para esta especie ha aumentado un 20% hasta alcanzar los 29 millones de kilos. No obstante, en los últimos años las capturas han sido de 8, 4 millones de kilos en 2022, frente a los 8,1 millones en 2021.

## Marca de calidad

Coincidiendo con este primer balance de la costera, la consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, presentó en Hondarribia la incorporación del verdel a Eusko Label con lo que el sector pesquero tendrá una nueva herramienta para conseguir que sus productos lleguen lo más valorizados posible al mercado y con mayores oportunidades de desarrollo comercial.

**El verdel tendrá marca de calidad Eusko Label, una nueva herramienta para conseguir que sus productos lleguen más valorizados**

Con ello, el verdel se une también a la familia de productos con Eusko Label, y en concreto, a la gama de productos pesqueros Gure Arrantza, y viene a completar la buena trayectoria que durante estos últimos años se está llevando adelante con el bonito del norte, atún rojo y la anchoa. De este modo, la certificación de calidad otorgada por el distintivo Eusko Label se extiende a otra especie tradicionalmente capturada en Euskadi, lo que tendrá que cumplir lo establecido en un reglamento técnico exigente.

En una primera fase este distintivo avalará el verdel en fresco, pero queda abierta también a productos transformados o preparados como las hamburguesas bajo la denominación 'elaborados con Eusko Label'.

El pescado identificado con el distintivo de calidad Eusko Label será el verdel de la es-

pecie *Scomber scombrus* capturado en la zona habitual de la flota artesanal vasca de bajura (Área VII de la ZONA FAO 27). Las modalidades de pesca permitidas para la pesca del verdel son el anzuelo y cerco, y las categorías Extra y A. A la hora de clasificar el pescado se tendrán en consideración cuestiones de calidad como el aspecto externo, la piel o la consistencia.

El periodo de captura de la citada especie se podrá desarrollar durante todo el año según el reglamento, pero la época más habitual para su pesquería suele ser desde febrero a abril.

En una primera fase, este distintivo avalará el verdel en fresco, pero queda abierta también a productos transformados o preparados como las hamburguesas bajo la denominación elaborados con Eusko Label.

La sociedad HAZI será quien establezca los sistemas de control y certificación que se estime necesarios en la cadena de proceso del producto, en obtención, conservación, almacenamiento, transporte, etiquetado, manipulación, envasado y en la comercialización, con el fin de verificar que el producto que llegue identificado con los símbolos del distintivo Eusko Label cumpla todos los requisitos establecidos en el reglamento y demás normativa que sea de aplicación

También acudieron el viceconsejero de Agricultura y Pesca, Bittor Oroz y representantes del sector pesquero de Euskadi.

### Sardina adelantada

La flota de cerco de Galicia afronta la temporada de sardina. España y el país luso habían pedido a la Comisión Europea el permiso para establecer este año un cupo de sardina de más de 50.000 toneladas. Y, finalmente, serán 56.604. El borrador de la sardina tras-



*La flota de cerco está llevando a cabo capturas de anchoa, tras agotar el verdel.*

lado al sector por parte de la Secretaría General de Pesca recoge que la flota española dispondrá de un total 18.962 toneladas, la cifra más alta desde que se iniciaron los planes de gestión para recuperar la especie. Pero, además, contiene una de las peticiones expresas de la flota de cerco gallega ante la gran abundancia del recurso en la costa de la comunidad: el adelantamiento de la campaña.

Por este motivo, los barcos de este segmento, incluidos aquellos que todavía estaban parados por la falta de posibilidades de pesca, se preparan ya para salir en masa a por la especie el pró-

ximo lunes, lo que también les permitirá aprovechar el buen precio en lo que va de año, que supera los 3,5 euros el kilo de media.

En lo que va de año, las embarcaciones de cerco que salen a faenar se encuentran casi exclusivamente sardina. En concreto, xouba, en una abundancia que los más veteranos no habían visto jamás en esta época del año, lo que deja escenas poco habituales como la del pasado martes en Cíes, donde una ballena jorobada fue filmada dándose un festín de sardinas. 🌊

## Arrastreros pelágicos llevan a cabo importantes capturas de atún rojo de gran tamaño

Las constantes descargas del mes de marzo de grandes ejemplares de atún, algunos de ellos gigantes, pescados por arrastreros franceses y descargados en Pasaia, ha despertado los recelos de parte de la flota de bajura guipuzcoana.

Los pescadores de Gipuzkoa, enfrascados en las campañas de verdel y anchoa, quedaron sorprendidos por el gran tamaño de las capturas de atunes, las últimas con la presencia de 53 piezas, muchas de enorme tamaño, y no ocultaban su inquietud por la poca presencia de atún de baja talla.

La descarga de atunes tenía un tamaño de 70 a 230 kilos, que obtuvieron un precio de 10,90 a 11 euros kilo en lonja. No obstante, buena parte de la especie descargada en Pasaia fue vendida posteriormente en Madrid y Barcelona para su distribución a restaurantes de lujo. En días precedentes hubo desembarcos similares de grandes piezas, entre ellos un ejemplar de 367 kilos, récord esta campaña en Gipuzkoa, por delante de otro de 316 del día 13. Unos tamaños no habituales por estas latitudes.

Los pescadores denunciaron lo que consideran «la ausencia de control sobre la flota de arrastre pelágico con el atún descargado». Así, los pescadores decían que se muestran convencidos de que «las piezas de menor tamaño» que son atrapadas en las redes, «son devueltas muertas al mar», lo que a su juicio «daña el recurso» y a la especie.



*Descargas de atún en Pasaia.*

Por su parte, el presidente de la Federación de Cofradías de Gipuzkoa, Eugenio Elduayen explicaba que «es el tercer año en el que el atún se descarga en una época fuera de las campañas habituales de verano. Pienso que habrá que estudiar los motivos de su aparición en esta época, aunque nos imaginamos que estará motivada porque persiguen al verdel, uno de sus alimentos». Elduayen no se atreve a decir que las capturas de los vascofranceses sean ilegales, aunque sí dice que le «sorprende que no se ve mucho atún pequeño. Son in-

tuiciones que hacemos», decía ELDUAYEN. Los arrantzales vascos, que capturan los túnidos con caña pieza a pieza y no con red, explican que «el atún de arrastre es una especie que nosotros no llegamos a pescar».

### Malestar en los mayoristas

La flota vasca lleva varios años vendiendo sus cuotas de atún a los barcos galos, que capturan esta especie muchas veces para empresas del Mediterráneo para su engorde y venta en Japón, donde se pagan cifras muy altas. Ante ello, los mayoristas de pescado de Gipuzkoa también se muestran molestos y solicitan a los arrantzales que «no vendan su cuota y salgan a la mar a por su captura. Para nosotros ha sido una pérdida importante la ausencia de esta oferta de atún capturado a caña», apunta el presidente de los detallistas guipuzcoanos, Enrique Legarda. Lo que ocurre es que, ante los altos costes que tiene para el pescador armar una campaña de atún, les resulta más rentable vender la cuota al Mediterráneo que pescarla.

### «Un toro en la red»

«Este atún dadas sus dimensiones es como un toro dentro de la red de arrastre y tras su descarga y muerte tiene unos altos costes de transformación y manipulación, lo que unido a las tasas, impuestos y transportes le convierte en una especie de lujo con un alto precio. No podemos olvidar que tras su corte el atún merma en un 30% también y eso repercute en el precio final», explica el mayorista Legarda. Así, el atún de engorde adquirido por empresas de Japón a firmas del Mediterráneo, donde también se usa para sushi, por ejemplo, alcanza un precio de entre 34,95 a 69,90 euros kilo.

## Los cerqueros del Golfo de Cádiz aplauden el adelanto de la temporada de la sardina

La flota andaluza puede capturar sardina antes que nunca. Se trata de una reivindicación del sector justificada por informes científicos que constatan el aumento del stock y la evolución de los ciclos de aparición de la sardina en este caladero andaluz. La captura de la sardina se regula por un plan nacional de gestión del cerco que no se actualiza desde 2018. La pesquería de esta especie, junto al boquerón, supone el 95% de las capturas de los buques de cerco del Golfo de Cádiz. Pescadores y armadores, a través de sus asociaciones representativas, Facope y Faape respectivamente, reclamaban al Ministerio que la temporada de sardina se adelante al mes de marzo porque al permitir la pesca de sardina y boquerón al mismo tiempo aumenta la rentabilidad de la actividad, da estabilidad a sus tripulaciones y reduce el amarre de embarcaciones.

Finalmente, por los motivos señalados, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, dirigido por Luis Planas, ha habilitado la captura de esta especie de pescado azul a partir del pasado 20 de marzo, dos semanas antes que en 2022. Cabe recordar que al principio de la aplicación de los planes de gestión para esta pesquería la campaña se abría a primeros de mayo.

Además, la flota española dispone para este ejercicio de la cuota más alta de los últimos años, con un total de 18.962 toneladas, lo que supone un incremento de más de 4.000 toneladas con respecto al año pasado. De acuerdo a la recomendación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES, por sus siglas en inglés), la

Comisión Europea fijó inicialmente una cuota para España y Portugal de hasta 56.604 toneladas.



*El ministro de Agricultura y Pesca marroquí, Mohamed Sadiki*

### Acuerdo pesquero con Marruecos a la espera si es legal

El acuerdo pesquero entre la Unión Europea y Marruecos expira el próximo 17 de julio de este año y su renovación está en riesgo. Planas confía en que la Corte de Justicia de la UE considere legales los acuerdos entre ambos actores y contradiga la decisión del Tribunal General de Justicia de la UE, que en 2021 los declaró ilegales por incluir aguas del Sahara Occidental. No obstante, Planas no asegura la continuidad de los mismos.

Actualmente, más del 90% de las capturas en Marruecos se realizan en aguas saharianas, y el 70% de los productos pesqueros de la UE provienen de terceros países, es decir, de estados externos a la UE.

Se trata de un pacto clave para los intereses de la flota de cerco de Andalucía, cuya renovación es "vital" según calificó el

presidente de Faape, José María Gallart, en una reciente entrevista para Europa Azul. Con el acuerdo actual se están beneficiando 47 barcos andaluces que faenan en caladeros marroquíes y que en el pasado convenio capturaron 1.544 toneladas de pescado por valor de cuatro millones de euros, según datos de la Junta de Andalucía.

El actual pacto pesquero con Marruecos fue ratificado en 2019 y otorga 138 licencias para buques comunitarios que faenan en la zona económica exclusiva del país vecino.

Entre ellos hay barcos con bandera de Portugal, Alemania, Lituania, Letonia, Polonia, Países Bajos, Irlanda, Italia y Reino Unido, además de España.

## Catalunya destina 8,4 millones para el desarrollo de la acuicultura en seis años

Buena parte de estas ayudas recaen en el municipio de l'Ametlla de Mar, que lidera la producción de peces de acuicultura de Catalunya con una producción de 3.049 toneladas de especies como el atún rojo, lubina y dorada) y un valor económico de 37,8 millones de euros.

*Texto y fotos: Francesc Callau*

El director general de Política Marítima y Pesca Sostenible, Sergi Tudela, acompañado del director del Servicio Territorial del Departamento en las Tierras del Ebro, Jesús Gómez, visitaron el día 10 de marzo la empresa acuícola Acuidelta de l'Ametlla de Mar para conocer de primera mano las instalaciones financiadas con ayudas provenientes del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMP). En el marco de esta visita, el director explicó que en el periodo 2017-2023, el Departamento de Acción Climática, Alimentación y Agenda Rural ha destinado 8.447.731 millones de euros de estos fondos europeos al desarrollo de la acuicultura en Catalunya, que han permitido salir adelante un total de 95 proyectos.

De este importe, una suma importante recae en l'Ametlla de Mar, donde se han subvencionado 13 actuaciones por un importe de 6.196.583 euros, que han generado una inversión en el municipio de 17.285.501 euros.

La capacidad productiva de las instalaciones acuícolas de l'Ametlla de Mar, actualmente con 7.425 toneladas autorizadas, convierten este municipio en el principal punto de producción de pescado de acuicultura de Catalunya. Según el director general de Política Marítima y Pesca Sostenible Sergi Tudela, "la acuicultura es uno de los pilares de la Estrategia Marítima de Catalunya. Es cierto que si hablamos de instalaciones continentales y demás, tanto en el delta del Ebro como en otros sitios tenemos casi 200, pero hasta ahora hemos tenido carencias en la cría de peces en mar abierto, puesto que solo tenemos tres experiencias en Catalunya, una de lubinas en la bahía de Roses, la de atunes ante l'Ametlla de Mar y esta nueva de l'Ametlla que se dedica a la cría de lubinas y doradas".

Tudela expuso que, "no es por casualidad que las dos empresas estén instaladas en la costa de l'Ametlla. Hay



*Granja acuícola de Catalunya.*

que tener en cuenta la climatología, las características del agua, la logística y otras condiciones y esto crea sinérgias importantes entre empresas".

Últimamente hemos visto experiencias con la implicación de estas empresas y los mejilloneros del delta del Ebro. Estas concentraciones siempre crean y multiplican en favor del sector. El POEM que hemos aprobado ya contempla áreas para la acuicultura y esta de l'Ametlla de Mar es una de las que hemos previsto. Esta zona aún está al 40% del potencial de la producción y todavía hay mucho de margen de crecimiento".

### **Vuelve la dorada**

La producción del año 2022 en el municipio ha logrado el 41% del potencial productivo autorizado, con una comercialización de 3.049 toneladas de pescado que representan un valor económico, en primera venta, de 37,8 millones de euros. Destaca la recuperación de

la producción acuícola de dorada en este municipio.

En el caso de la empresa Acuidelta, las ayudas les han permitido construir un nuevo centro de recepción y clasificación de pescado de cría de piscifactoría. Acuidelta es una instalación que ha iniciado durante el 2022 la comercialización del engorde de lubina (*Dicentrarchus labrax*) y dorada (*Sparus aurata*) en las aguas del término municipal de l'Ametlla de Mar. Es titular de una concesión con una capacidad de producción de hasta 1.800 toneladas de peces. Este 2022 han comercializado, en primera venta, 55 toneladas de lubina; por otro lado, gracias a la actividad de esta empresa, en Catalunya ha vuelto a haber producción acuícola de dorada, concretamente se han comercializado 380 toneladas. La comercialización de estas dos especies ha representado alrededor de 1,2 millones de euros en primera venta. Por lo que respecta a la dorada, Sergi Tudela destacó que, "en l'Ametlla se producirá la misma cantidad de lubinas que de dorada. Nos gusta que gracias a estas ayudas europeas y las propias hayamos podido recuperar la producción de dorada".

#### **Cerca de 200 instalaciones acuícolas en funcionamiento**

La otra empresa de l'Ametlla de Mar beneficiada de estas ayudas es la sociedad Balfegó Tuna SL, titular de una concesión para el engorde de atún rojo (*Thunnus thynnus*) a las aguas del término municipal otorgada inicialmente el 2002. La capacidad máxima de producción de esta instalación es de 5.625 toneladas anuales de atún. El año 2022 Balfegó Tuna SL ha comercializado, en primera venta, 2.614 toneladas de atún, las cuales representan casi 36,6 millones de euros. Esta empresa usó las ayudas para la construcción de una



*La acuicultura catalana tiene amplio margen de crecimiento*

### **Catalunya dispone de 186 instalaciones acuícolas en funcionamiento, 11 en aguas continentales y 175 en aguas marinas**

nave para mejorar las instalaciones acuícolas

Actualmente, Catalunya tiene 186 instalaciones acuícolas en funcionamiento, 11 en aguas continentales y 175 en aguas marinas. De estas últimas, 170 se dedican al cultivo de moluscos bivalvos en las bahías de los Alfacs y del Fangar en el delta del Ebro, dos cultivan mejillón en cuerdas de cría en Roses y las Cases de Alcanar, respectivamente, y tres en-

gordan peces en jaulas flotantes ubicadas en las aguas del litoral de Roses (una instalación con producción de lubinas) y de l'Ametlla de Mar (una instalación con cultivo de doradas y lubinas y otra donde se engordan atunes).

En aguas continentales, la especie más cultivada es la trucha rizada; el esturión, menos representativo, también se cultiva tanto por su carne como para hacer caviar. Por otro lado, el cultivo de microalgas, que va cogiendo fuerza en nuestro país, está representado por la producción de espirulina, a pesar de que este 2023 se espera que por primera vez se produzca *Chlorella*. En cuanto a las mejilloneras de las bahías del delta del Ebro, el mejillón es la especie más cultivada seguida de la ostra rizada.

Actualmente se está testando la producción de macroalgas a las instalaciones acuícolas existentes, que diversificará la producción acuícola del país.

## Primera siembra de algas en cuerda en el Mediterráneo

*Texto y fotos: Francesc Callau*

Las mejilloneras del delta del Ebro serán escenario de una experiencia pionera en el cultivo de macroalgas y se espera tener una primera cosecha en junio de 50 kg que se destinarán principalmente a la alimentación.

El día 29 de marzo se llevó a cabo la primera siembra de cuerdas con plántulas, pequeñas algas fijadas a las cuerdas, en las bahías de los Alfacs y el Fangar. Esta iniciativa, impulsada por el sector acuícola del Ebro y la Generalitat de Catalunya, es una de las primeras experiencias de cultivo de macroalgas en cuerdas, un sistema similar al empleado para cultivar mejillón u ostra en el mar Mediterráneo. Ahora mismo, no hay referentes de esta forma de plantación en ningún otro lugar del mundo. Es por eso que esta propuesta de cultivo es pionera y se espera que permita fortalecer el sector acuícola catalán.

Han participado en esta primera siembra el director general de Política Marítima y Pesca Sostenible, Sergi Tudela, el director de los Servicios Territoriales del Departamento de Acción Climática, Alimentación y Agenda Rural, Jesús Gómez, y el gerente de Fepromodel, Gerardo Bonet.

La plantada se ha hecho aprovechando la experiencia de



*Autoridades y técnicos presentan la primera siembra de algas.*

una prueba piloto iniciada el año pasado, con la que se ha podido comprobar cuales eran las mejores ubicaciones en las bahías, las densidades de siembra, la medida de las plántulas y la protección contra depredadores en las fases iniciales.

### **Adaptación al cambio climático**

La diversificación del sector, que busca cultivos sostenibles, adaptados al cambio climático y que ofrezcan valor en el sector acuícola, es una de las razones que ha puesto de manifiesto el director de Política Marítima y Pesca Sostenible, Sergi Tudela, "de manera creciente, los organismos internacionales como

la FAO o la misma Comisión Europea están promoviendo el desarrollo de una acuicultura basada en la natura, mediante especies de bajo nivel trófico como por ejemplo las algas. En Catalunya tenemos todas los ingredientes para hacerlo posible".

Según el gerente de Fepromodel, Gerardo Bonet, "hay que adaptar las técnicas y la experiencia en la producción de mejillón a un nuevo cultivo, buscando diversificar el sector".

En este primer cultivo, se han sumergido 150 metros de cuerda sembrada con diferentes métodos y medidas de plántulas iniciales de dos especies de algas, la *Ulva intestinalis* y la *Ulva lactuca*. Su máximo interés es en el campo de la alimentación, a pesar de que también tienen importancia en los sectores de la nutriceutica y la cosmética.



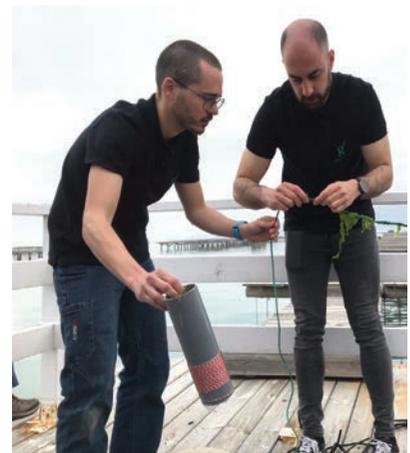
*Se esperan obtener unos 50 kilogramos de alga que se prevén destinar a la alimentación*

Se espera que una primera recolección se podría llevar a cabo en dos meses, hacia comienzos de junio, una vez lograda la talla máxima. Se valorará si las mismas cuerdas pueden hacer más de una cosecha o se plantean siembras sucesivas para sacar el máximo rendimiento en todo el periodo de temperaturas óptimas, por encima de los 18 °C.

Se plantea un riguroso seguimiento para ir obteniendo datos que permitan mejorar las producciones y compatibilizarlas con el resto de cultivos. En este sentido, las algas se alimentan di-

rectamente de nutrientes del agua, con lo cual ayudarán a mantener el equilibrio trófico de las bahías y en ningún caso no son competencia en el alimento de mejillones y ostras.

En cuanto a la biomasa que se puede extraer, a pesar de que es una primera cosecha y no hay referentes otras producciones en el Mediterráneo, se espera obtener unos 50 kg de alga, que se prevé destinar a alimentación, básicamente al sector de la restauración. También se valora hacer estudios que permitan conocer con exactitud la obtención de sustancias para la cosmética o la nutrición.



*Las técnicas en la producción de mejillón se adaptan a un nuevo cultivo como las algas.*

## Campaña para promover el consumo de especies

Una campaña trata de promover el consumo de especies pesqueras de proximidad poco conocidas y poco valoradas por el consumidor. El Departamento de Acción Climática de la Generalitat de Catalunya apoya a esta iniciativa del Gremio de Pescaderos en el marco del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMP). En los puertos de Catalunya, se desembarcan y comercializan cada año más de 200 especies diferentes de pescado y marisco, pero, de acuerdo con encuestas realizadas, una persona consumidora mediana conoce como máximo 5. El director general de Asuntos Marítimos y Pesca Sostenible, Sergi Tudela,

y el presidente del Gremio de Pescaderos, Alejandro Goñi, presentaron en el Mercado de la Boqueria de Barcelona una campaña para promover el consumo de especies pesqueras de proximidad poco conocidas y poco valoradas por el consumidor. Son especies como la bacaladilla, el besugo blanco, la boga, la canana, la cinta, el congrio, la galera, la oblada, el capellán, el jurel, los salmonetes, las lisas, el pulpo blanco o la caballa, que se pescan, son asequibles, tienen excelentes propiedades nutricionales y no son suficientemente conocidas por los consumidores.

## Nueva Pescanova invertirá 62 millones en la gran planta de cultivo de pulpo del puerto de Las Palmas

La primera granja intensiva y comercial de pulpos del mundo es el proyecto estratégico de la empresa Nueva Pescanova, y se ubicaría en Canarias, específicamente en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria. Sus planes, cuya documentación ya se ha entregado a la Dirección General de Pesca ha suscitado la preocupación científica y la protesta de los ecologistas. Entre sus demandas está que la Unión Europea retire los fondos públicos a los estudios para criar pulpos en cautiverio.

Los planes de Pescanova pasan por invertir 65 millones de euros en la construcción de la granja en un área de 52 000 metros cuadrados. La empresa ha solicitado ayudas de los fondos NextGeneration.

En esta nueva factoría marina se pretende criar un millón de pulpos en mil tanques. Unos 15 pulpos por metro cúbico de agua. «La acuicultura es la solución para un rendimiento sostenible», ha declarado la empresa, que tiene un centro de investigación propio, el Biomarino Pescanova, en Galicia, donde existe un ensayo con 100 ejemplares, un 30% hembras, que han sido «domesticados».

El objetivo sería alcanzar una producción anual de 3.000 toneladas

El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas de Gran Canaria, Luis Ibarra desveló secretos mejor guardados de la multinacional pesquera y acuícola Pescanova, la ubicación de la granja de cría integral de pulpo común (*Octopus vulgaris*) se hará en terrenos del dique de la Esfinge. Se trata, en palabras de Ibarra, de «la mayor inversión privada de la historia del muelle de la luz».

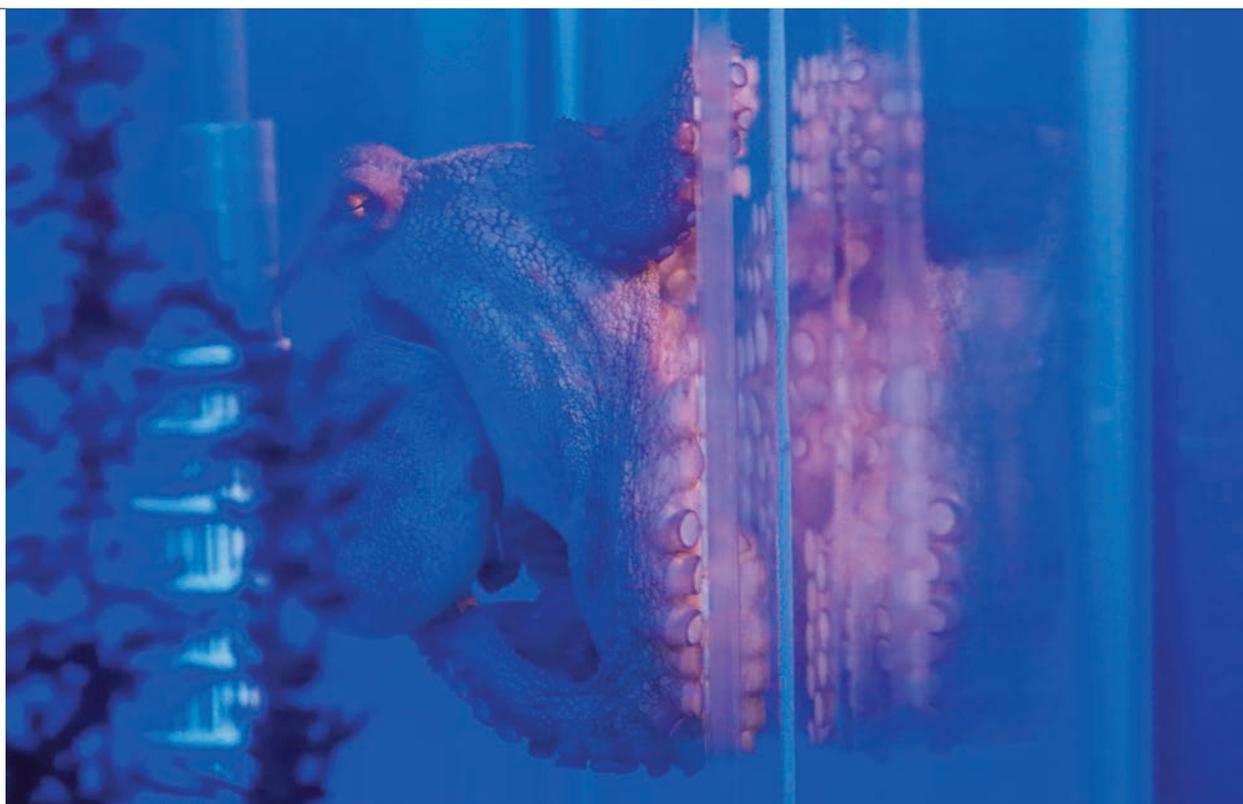


La planta de pulpos de Nueva Pescanova contempla la construcción de 15 pulpos por metro cúbico de agua.

### Plantean la reproducción de un millón de pulpos en mil tanques

La cría de pulpo en cautividad es uno de los desarrollos tecnológicos que más tiempo ha llevado poner a punto por las características especiales larvares de esta especie. Nueva Pescanova adquirió la patente para su cría al Instituto Español de Oceanografía, desarrollada por los Centros de Oceanografía

de Vigo y de Canarias. Desde entonces, la compañía ha ido mejorando y perfeccionando sus protocolos de cultivo. Este protocolo describe como se ha salvado durante el cultivo el paso larvario de la fase pelágica nadadora, a la bentónica con los desplazamientos por el fondo. En este punto era donde se producía la mayor mortalidad de los ejemplares. La nueva técnica de cultivo está basada en buenos conceptos nutricionales en la fase planctónica y una zootecnia adecuada a factores como la luz, la temperatura, la renovación del agua y un correcto manejo de los animales.



*La reproducción en cautiverio del pulpo se ha demostrado que es posible.*

Los buenos resultados obtenidos hasta la fecha en Nueva Pescanova con el protocolo de cría de pulpo común (*Octopus vulgaris*) les ha permitido trabajar este mismo año con la segunda generación de ejemplares nacidos en cautividad y apostar que, en 2023, se lanzarán al mercado con una producción integralmente acuícola de esta apreciada especie.

Una de las claves de este meteórico y revolucionario ascenso se debe a la patente desarrollada en los Centros Oceanográficos de Vigo y Canarias del Instituto Español de Oceanografía y su posterior adquisición por Nueva Pescanova. En este protocolo se describe el cultivo larvario de esta especie desde su fase pelágica, onadadora, hasta su fase betónica, desplazamiento por el fondo, permitiendo así poder salvar ese primer punto crítico asociado al cultivo larvario, punto en el cual las mortalidades descritas en

## Los buenos resultados con el protocolo de la cría del pulpo han animado a seguir adelante con el proyecto

la bibliografía rondaban casi el 100 por ciento. Según Reineke Hameleers, CEO de Eurogroup for Animals. «La reproducción en cautiverio es posible», asegura. «Nueva Pescanova está en su quinta generación con reproducción controlada en sus instalaciones de investigación en el norte de España».

Ante el cultivo intensivo, Eurogroup for Animals asegura que la tasa de mortalidad rondaría el 20%. La filtración de los planes de Pescanova es el primer movimiento de una larga discusión en varios

ámbitos sobre un animal inteligente –comparado neurológicamente con aves, gatos y simios– que podría comenzar a ser criado en cautividad.

«No creemos que sea posible crear un sistema de alto bienestar para la cría de pulpo», sostiene Hameleers, cuya organización intenta paralizar los proyectos de cría intensiva de pulpo en los países europeos, Japón, Estados Unidos y México. «Incluso si se aprobaran leyes para proteger su bienestar, los pulpos son criaturas solitarias por naturaleza, y las condiciones de las granjas industriales tendría un impacto en su bienestar», relata. Actualmente tampoco existen métodos aprobados de matanza sin crueldad, y no se han realizado suficientes investigaciones en esta área para garantizar altos estándares de bienestar en caso de que se desarrolle la cría de pulpos». Finalmente, expertos y colectivos animalistas critican los planes de la empresa Nueva Pescanova y califican esta actividad «como no aconsejable».

## Breves

### Científicos filman al pez más profundo del mundo

Los científicos han grabado con cámara el pez más profundo jamás visto. Dichos científicos filmaron a un pez nadando a más de 8 km de profundidad, estableciendo así un nuevo récord para el pez más profundo jamás documentado por el ser humano, según BBC Future. Anteriormente, el desconocido pez caracol del género *Pseudoliparis* fue captado por una cámara autónoma nadando a 8.336 m de profundidad en la fosa de Izu-Ogasawara, al sureste de Japón. El anterior pez más profundo registrado fue el pez caracol de las Marianas (*Pseudoliparis swirei*), grabado a 8.178 m de profundidad, más al sur, entre Japón y Papúa Nueva Guinea, en la fosa de las Marianas. Los científicos están intrigados por estos descubrimientos y por la capacidad de las especies para sobrevivir a las presiones



*Pez considerado más profundo del mundo*

extremas, las bajas temperaturas y la oscuridad total de la zona. 🌊

### Los inspectores de pesca llevan a cabo una huelga

Los inspectores de Pesca, encargados de controlar que las actividades pesqueras en mar y puerto han celebrado una jornada de huelga en protesta por la intención del Gobierno de imponer cambios en sus condiciones laborales, que implican disponibilidad de 24 horas diarias. En concreto, la plantilla, que está compuesta por 167 inspectores,

exigen un complemento salarial específico a cambio de tener disponibilidad absoluta, mientras que el Ejecutivo se ha limitado a ofrecer un complemento de productividad que no alcanza en total y en el mejor de los casos ni siquiera para igualar la productividad anual que percibía un inspector promedio hace 13 años.

### Nueva junta en la Plataforma Tecnológica Española de la Pesca y la Acuicultura

La Plataforma Tecnológica Española de la Pesca y la Acuicultura eligió a su nueva directiva en Asamblea General PTEPA con Jorge Romón, de ARVI, como presidente. Junto a él, Roberto

Alonso (Anfaco) y Gabriel Gómez (Marine Instruments), han sido elegidos vicepresidente y secretario, respectivamente. María Luisa Álvarez, seguirá como vocal.



*El impacto del acuerdo UE-Tailandia sería notable*

### Anfaco muestra preocupación por las negociaciones UE-Tailandia

La patronal Anfaco-Cecopesca ha manifestado su "profunda preocupación" por el inicio de negociaciones entre la UE y Tailandia para la celebración de un Acuerdo de Libre Comercio, el cual tendría "un impacto letal" en la industria conservera española y comunitaria.

Anfaco recuerda en un comunicado que, con una producción superior a 550.000 toneladas, Tailandia es el principal productor mundial de conservas de atún y tiene actualmente una buena cuota del mercado de la UE aún sin gozar de un acceso preferencial total, por lo que la apertura del mercado comunitario de atún supondría un duro golpe para el sector en España.

Anfaco recuerda que el sector ha invertido e invierte importantes cantidades para poder desarrollar su actividad en función de "robustos estándares sanitarios, sociales y medioambientales" y que romper el actual equilibrio competitivo pondrá en peligro los 15.000 empleos directos de la industria conservera en España.

La patronal cuestiona que Tailandia implante los avances anunciados en los ámbitos sociales, laborales y medioambientales y recuerda que por ejemplo, no ha ratificado los convenios de la OIT

Pese a ello, Anfaco muestra que pese al bajón de 2021 (de un 6%), el sector ha vuelto a recuperar el pulso y según la patronal del sector pese a la caída en la producción del 7,6%, hasta 330.429 toneladas, las ventas crecieron un 5,7%, hasta los 1.744 millones



# Más de 970 buques entregados



[www.astillerosarmon.com](http://www.astillerosarmon.com)

## La prohibición de los FADs «podemos revertirla porque siguen existiendo falta de datos»

Los atuneros europeos no tienen duda: la Unión Europea (UE) y sus aliados han sido víctimas de toda una conspiración para desarmar a la flota comunitaria y frenar el desarrollo económico de los países de su órbita, que vienen siendo las islas Seychelles e isla Mauricio. Pero en mayo tienen la oportunidad de revertir la prohibición de los dispositivos de concentración de peces (Fads).



Anertz Muniategui, de Anabac, el Ministro de Madagascar, Tsimanaorty Paubert Mahtnte, y Josu Santiago, de AZTI.

Josu Santiago, coordinador de pesquerías de AZTI, apuntó, en la World Maritime Week, que “en el mes de mayo esperamos que se aborde este tema en el que siempre ha existido una falta de datos”. Santiago ciñó la situación a la falta de datos que justifiquen la medida. “Esperamos que en la reunión de mayo, en Islas Mauricio se aborde este tema y podamos revertir la situación en el que unos países utilizan todos los mecanismos para aportar datos, pero

**«Unos países aportan datos de forma correcta y otros no»**

otros no”. Por ello Santiago ponía el caso del empleo de redes a la deriva que campean a sus anchas y dañan el recurso y siguen utilizándose.

Las ORPs atuneras y la situación del sector centraron este primer panel de la sesión dedicada a los atuneros congeladores programada por Bilbao Exhibition Centre dentro del congreso Eurofishing. Organizada por ANABAC, las dos primeras ponencias lle-

varon la firma de Josu Santiago, coordinador del Área Gestión Pesquera Sostenible de Túnidos en AZTI, y Teresa Molina, subdirectora general de Acuerdos y Organizaciones Regionales de Pesca del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

También el Ministro de Madagascar, Tsimanaorty Paubert Mahatnte interpeló sobre cómo se va revertir la situación en vista de la mala situación de recursos como el rabil y el patudo. Santiago consideró también esencial el papel de las ONGs “siempre y cuando actúen con lealtad. Son necesarias”. Así, Santiago, puso como ejemplo la situación de declive del atún del Mediterráneo que exigió «un plan de recuperación que sin la actuación previa de las ONGs no sé que hubiera pasado”.

Apreciaba el sector atunero que once Estados, encabezados por Indonesia —y jaleados, según sus tesis, por una organización ecologista británica— había desatado esta «tormenta geopolítica», aunque en palabras de Santiago existen esperanzas que no se adopten mayores restricciones.

Santiago expuso las principales cifras que dibujan el estado de los stocks de túnidos en el mundo. «Actualmente estamos cerca de los cinco millones de toneladas, un millón y medio por debajo del nivel que se considera como rendimiento máximo sostenible», señaló. En este sentido, resaltó que «el 86% de las capturas mundiales de atún provienen de recursos que se encuentran en una buena situación». Sin embargo, el experto de Azti puntualizó que un 11% de la pesca tiene lugar en zonas sobreexplotadas. Respecto a las especies de túnidos que atraviesan una situación más delicada, citó al patudo y al rabil o yellowfin. «No obstante se está produciendo una reversión de los túnidos gracias a la flota y a la gestión que se realiza desde las Organizaciones Regionales de Pesca».

Para revertir este escenario, Josu Santiago mostró su confianza en las medidas que adoptan las ORPs atuneras. En este punto, recordó cómo el declive que sufrían las poblaciones de atunes en los años 80 fue solventado con un trabajo concienzudo cuyos frutos llegaron tres décadas después. «Es una gran noticia porque confirma que esas organizaciones funcionan», subrayó antes de proclamar que los esfuerzos deben dirigirse ahora a preservar otras especies, como los tiburones. La referencia a este reto le permitió dar paso a un capítulo de desafíos que deberá abordar el sector en las próximas décadas. Junto a los efectos del cambio climático, pocos son tan necesarios, sostuvo, como establecer «nuevos procedimientos de orde-



*La cooperación internacional es fundamental en el futuro del sector atunero congelador vasco.*

nación preacordados que den mayor seguridad a todos los operados, como los recientes acuerdos sobre el atún rojo en el Atlántico, el listado en el Pacífico occidental o el patudo en el Océano Índico». Asimismo, incidió en la importancia del multilateralismo porque «trabajando de manera conjunta se pueden conseguir grandes logros».

### Pesca ilegal y minerales

La cooperación a través de la gobernanza internacional para avanzar en la sostenibilidad de los océanos sin «duplicar convenios» fue una de las ‘recetas’ que prescribió la subdirectora general de Acuerdos y Organizaciones Regionales de Pesca, Teresa Molina. Solo así se conseguirá «luchar contra la pesca ilegal que tanto daño hace a los stocks en todo el mundo». La representante del Gobierno de España avanzó el problema que va a entrañar la convivencia de la actividad pesquera con la extracción de minerales de los fondos marinos. «Cada vez hay más tecnología para poder hacerlo pero no es una actividad inocua, así que aquí tiene que haber mucha colaboración entre los diferentes intereses para defender la pesca y el medio ambiente», sostuvo.

Antes de abordar estos desafíos, Molina recordó que la primera organización regional de pesca nació hace más de un siglo e implicó a las autoridades de Canadá y Estados Unidos, con el fin de regular la pesca del fletán en el Pacífico. «El acuerdo se produjo a instancias del sector pesquero debido al declive que sufría la especie a raíz de la utilización de barcos de vapor en la pesca», explicó para

## World Maritime Week

destacar que la implicación del sector en cuestiones de conservación medioambiental viene de lejos.

A este respecto, la experta hizo hincapié en el cambio de paradigma de la política pesquera común de la Unión Europea. «Hasta 2013, se centraba en mantener las flotas internacionales y garantizar el abastecimiento de los mercados. Desde ese año, el objetivo es la pesca sostenible y responsable». Habló además de otros fines que guían la acción comunitaria, como el desarrollo científico, la integración de los aspectos medioambientales y de cooperación al desarrollo o la lucha contra el cambio climático.

### Veda de 72 días

El veto a los objetos no es inmediato. Para este año se ha aprobado una veda de 72 días entre el 1 de julio y el 11 de septiembre, pero con aspiraciones a su erradicación total, explica Mahatnte. No es la única medida que amenaza la continuidad de la flota de cerco en el Índico.

Ahí está que la resolución aprobada incluye la prohibición del uso de las pangs, las embarcaciones auxiliares que los grandes atuneros emplean en sus operaciones de pesca. Toda una ofensiva contra esta modalidad, más del uso de la flota comunitaria que de la asiática, que en su mayoría operan con palangre. Un cerco a los atuneros congeladores a los que, se le pretende imponer un sistema de registro de FAD que hará que «en dos años de-saparezca la flota cerquera», según indicaron armadores atuneros.

Por ello, sienten que la medida no tiene otro fin que acorralar a la flota comunitaria e imponer un veto a los dispositivos agregadores de peces (FAD, por sus siglas en inglés), conocidos comúnmente como objetos, y a los buques auxiliares del cerco (pangas).



*Borja Soroa, de Anabac, muestra su preocupación por la veda a los objetos.*

### «El rol multilateral y de cooperación histórica de las ORPs ha quedado en entredicho en la última reunión

No obstante, nadie entiende que estas medidas se hayan adoptado en una sesión especial de la Comisión del Atún del Océano Índico (IOTC), pero sí la unión de países. Como también huele a chamusquina que se hayan aprobado por votación, cuando las medidas en el seno de esa organización regional de pesca (ORP) se adoptan por consenso.

Entre los 7 de los 11 países que se mostraron a favor de eliminar los objetos y poner cuantas más zancadillas mejor a los atuneros comunitarios: Somalia, Pakistán, Indonesia, Madagascar, India, Irán, Australia e incluso las

islas Chagos, parte contratante a través de la que está presente un antiguo socio comunitario: el Reino Unido.

### 46 barcos afectados

La medida afecta a 46 embarcaciones, buena parte de ella española o de capital español— y, de paso, con el sector conservero de los países en desarrollo aliados con la UE, como las Seychelles e isla Mauricio.

Los atuneros, a través de la patronal comunitaria Europêche, fueron los primeros en apelar a la Comisión Europea para que presentase una objeción a la decisión tomada por votación. Y, por supuesto, lo mismo han solicitado al Gobierno español que, trasladó Julio Morón, de OPAGAC, que tenía previsto hacer llegar al Consejo su objeción particular a lo sucedido en la sesión especial desarrollada en Kenia.

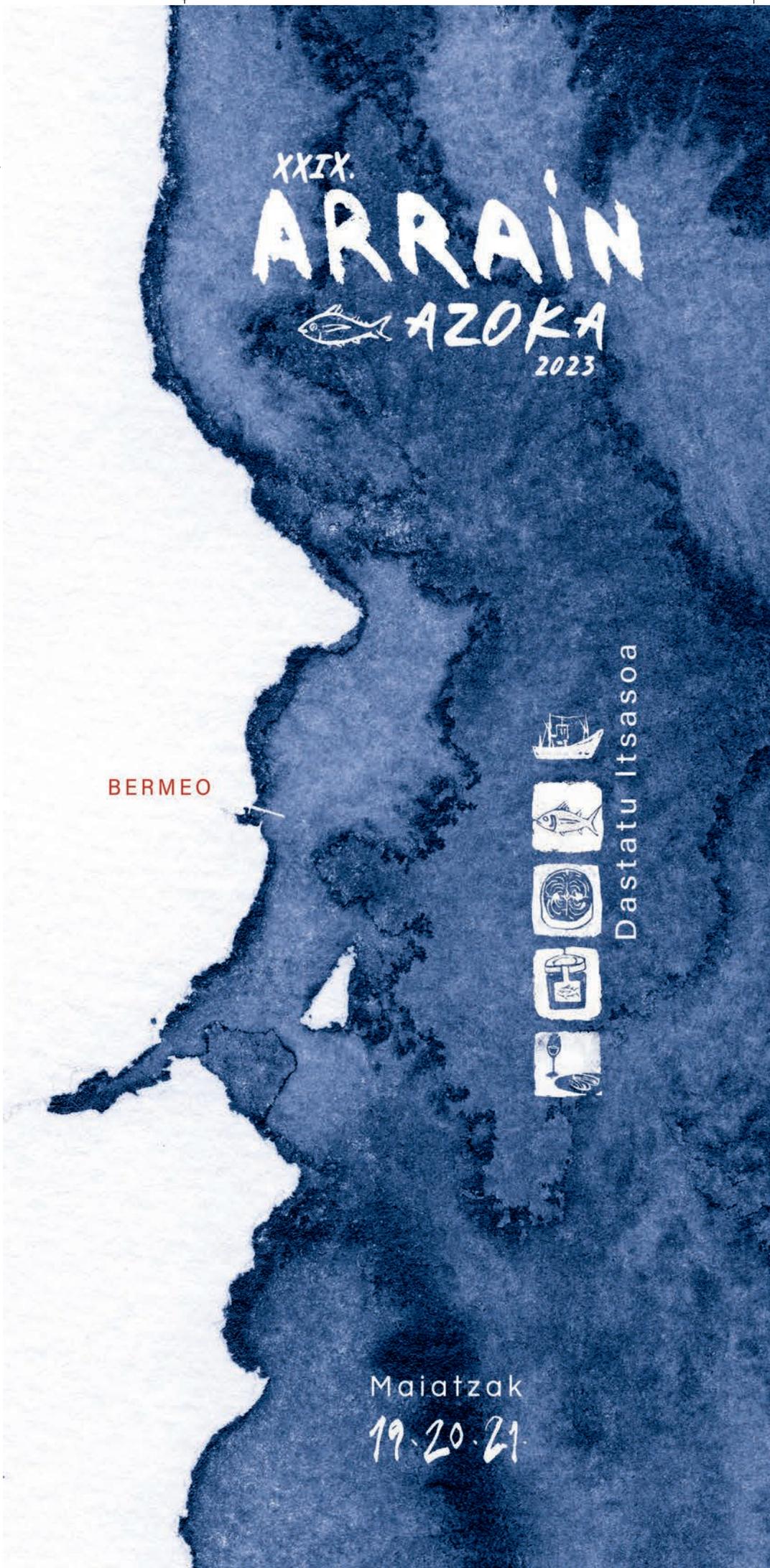
También ha mostrado su rechazo a la decisión el Gobierno de las islas Seychelles, donde tienen su base operativa buena parte de los atuneros comunitarios, que suman un total de 46 embarcaciones. 🌊

## World Maritime Week

### Las medidas adoptadas en ICCAT están teniendo un impacto negativo

Un análisis de un grupo de expertos en pesquería de atún tropical de España y Centroamérica ha constatado el impacto negativo que están teniendo sobre la flota de cerco las medidas adoptadas de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), a su juicio, draconianas y demasiado conservadoras. Según el documento, la flota cerquera ha visto reducido notablemente su número de buques y su capacidad y esfuerzo pesqueros, e incide en la necesidad de que ICCAT enfoque sus esfuerzos en aplicar medidas en línea con las recomendaciones científicas y el estado de las poblaciones de túnidos tropicales y las pesquerías.

Este documento, que es fruto de la colaboración que OPA-GAC/AGAC mantiene con la Organización del Sector Pesquero y Acuícola del Istmo Centroamericano (OSPESCA), analiza el impacto de las medidas de ICCAT sobre la actividad de la flota de cerco y sus capturas. Para ello, toma como referencia la actividad de una veintena de buques cerqueros en el Atlántico, durante el período 2016-2022. Cabe recordar que, en 2019, ICCAT estableció un programa de recuperación a 15 años (2020-2034) para el paudo, en línea con las recomendaciones científicas con un TAC de 62.500 y 61.500 toneladas, acompañados de períodos de veda a la pesca con dispositivos concentradores de peces (FAD, por sus siglas en inglés) de dos y tres meses, aplicables



## FuturePort analizó los puertos verdes, digitalizados e innovadores

El Congreso FuturePort analizó, en Bilbao, en el marco de la WMW, los puertos del mañana, digitalizados y verdes. La necesidad de encaramarse a la transición energética lleva a asumir proyectos importantes como la instalación de energías renovables, a la electrificación de los puertos y la producción de biocombustibles para los barcos como el metanol, etanol o el hidrógeno.

**F**uturePort dio comienzo con la apertura a cargo del director general de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Carlos Alzaga, acompañado por el director del BEC, Xabier Basañez. Alzaga señaló que el cambio se está produciendo de la infraestructura a la infoestructura y que la transición energética “suma” de cara a los clientes. Adelantó que las inversiones del plan de transición energética están en pleno desarrollo y, entre ellos, la dotación de los servicios OPS, electrificación de muelles y terminales, en el Puerto de Bilbao.

También en esta infraestructura se están estudiando las posibilidades de suministrar energía a los barcos, algunos de ellos con enormes necesidades -como los cruceros- y la APB está estudiando sus posibilidades de generar energía. Como ejemplo, Alzaga señalaba la posibilidad de instalar placas solares en el medio millón de hectáreas de tejados, pero con la dificultad de que las empresas están en régimen de concesión. En este sentido adelantó la presentación de la denominada “Comunidad Energética” que se está gestando entre usuarios de las instalaciones portuarias.

La primera sesión de debate en torno a la sensorización necesaria para puertos inteligentes abordó la implantación de sensores en los puertos y contó con la participación del práctico del puerto de Bilbao, Raúl Saiz; la jefe del Departamento de Ges-



*El Puerto de Bilbao lleva a cabo proyectos favorables a la transición energética.*

### Sensores en los puertos, electrificación desde tierra a los barcos o sistemas de practicaje remoto fueron dados a conocer en el Congreso portuario

tión de Planificación y Proyectos de la Autoridad Portuaria, Cristina López; y José Ramón Iriba-

ren, director general de Siport21. Este señala que las infraestructuras no son inteligentes, sino las

personas que son las que tienen que aplicar modelos descriptivos, predictivos y prescriptivos en los puertos a través de las aplicaciones de la Industria 4.0.

En este sentido explicó algunos casos de éxito como el Proyecto Proas del puerto de Algeciras, una herramienta de seguridad y eficiencia de operaciones portuarias aplicado a áreas operativas de interés o el proyecto Vipe de protección de infraestructuras. Otro ejemplo presentado fue el del puerto exterior de A Coruña, Punta Langosteira, midiendo los rebases. El propio Sibport ha desarrollado una herramienta (SafePort) una herramienta Smart de gestión de operaciones náuticas aplicado en puertos de Galicia, el de Algeciras, un proyecto en el puerto de Barcelona (Compass) y un nuevo proyecto en desarrollo en el puerto de Bilbao.

Cristina López ha dado a conocer el proyecto "Autopilot", un sistema de practica remota y digitalizado ideado por ella misma. El practica se encuentra en un momento disruptivo ante la tendencia de la incorporación de los buques autónomos. Dentro de la automatización que viene existen ya experiencias en el amarre de buques automatizado, una experiencia que señala el camino para el desarrollo de una prueba de concepto -utilizando las escalas regulares de los buques de Brittany Ferries- para recopilar información del propio buque, a través del AIS, de las boyas marítimas y las estaciones meteorológicas para la toma de datos y poder elegir, mediante la tecnología de "árbol de decisión".

### OPS en el puerto de Pasaia

Se trata de realizar una aplicación en la que se puede consultar desde el ordenador del barco y realizar el servicio de practica, reduciendo el coste del servicio, la contaminación y la congestión de puertos. Está concebido como ayuda a las embarcaciones que no necesitan practica y las que están exentas, además de como ayuda a las escalas más habituales.

## Un análisis del buque autónomo y del gemelo digital

**Raúl Saiz, capitán de la Marina Mercante y Práctico en ejercicio, abordó el reto del buque autónomo en el puerto de Bilbao, una historia que arranca en el Abra a principios del siglo pasado. Dijo que existen 4 grados de autonomía en los que a corto y medio plazo los buques podrán ser controlados desde otro emplazamiento, con o sin gente de mar a bordo. Paralelamente a este desarrollo se tiene en cuenta el tipo de combustible a utilizar en el futuro, con lo que los buques, en el futuro serán autónomos y verdes.**

**En el puerto de Bilbao se ha demostrado un gran interés en esta posible tecnología como una oportunidad, un reto de mejora y adaptación, sobre todo para en la formación, y se congratuló de que se esté contando con la gente de la mar para el desarrollo de esta tecnología. Para 2025 la IMO cree que podrá elaborar el primer código aplicable en el régimen jurídico y finalizó señalando que "los marinos seguiremos haciendo falta en el futuro", aunque con una adaptación a los nuevos tiempos para aprovechar "un futuro esperanzador y emocionante".**

**Stefan Van Hooydonck, del puerto de Amberes – Brujas intervino para explicar los gemelos digitales para la gestión, planificación y predicción en puertos, poniendo como ejemplo sus instalaciones que quieren ser pioneras. Dijo que en estos momentos se pueden duplicar todos los sentidos humanos a través de sensores y que se necesita un "cerebro, un sistema nervioso central" que los interprete para la construcción de un gemelo digital, que se ha denominado. Van Hooydonck presentó las imágenes de su gemelo digital, que incluye cualquier ubicación geográfica -incluyendo la imagen del gemelo digital del puerto de Bilbao- y comentó los beneficios que ofrece, como la información en tiempo real de las características geográficas, náuticas, meteorológicas... Además, puede realizar predicciones sobre movimientos de buques, basados en datos históricos, en tiempo real y con las condiciones actuales, para mejorar la operatividad y la seguridad. Es decir, "no es una nueva aplicación, sino un sistema integrado" que se construye paso a paso, con posibilidades de integración de otros sistemas para permitir una gestión adecuada del sistema**

David Candelario dibujó las líneas maestras de las experiencias del proceso de implantación del OPS en el puerto de Pasaia, un enclave urbano y densamente poblado. También un innovador proyecto denominado BilbOPS permitirá que los buques atracados

en el Puerto de Bilbao puedan conectarse a la red eléctrica, apagando sus motores auxiliares diésel. Para ello, la Autoridad Portuaria de Bilbao desplegará la tecnología OPS ('onshore power supply') o abastecimiento de electricidad en tierra, también conoci-

## World Maritime Week

da como cold ironing. Esta iniciativa forma parte del plan de transición energética y descarbonización de la actividad portuaria, que incluye también la creación de plantas de energía renovable para generar la electricidad, con lo que Bilbao se convertirá en un hub de energías verdes.

El proyecto de Cold Ironing de PA-SAIA parte del tráfico regular de UECC, la naviera especializada en transporte de vehículos especialmente sensibilizada en temas medioambientales. El primer ensayo, 2017-2019 no llegó a buen puerto, pero “nos permitió acumular experiencia” para la implantación del OPS para solventar los problemas de diferencia de frecuencias eléctricas tierra-mar y evitar los “black out” de los buques en operación.

Una vez determinada la estructura específica, la formación del personal, queda de solventar el marco legislativo en la comercialización de la electricidad, afrontando el reto relevante de necesidades de picos y valles de consumo. “El lado tierra tendrá que evolucionar también” para ofrecer un servicio correcto, haciendo frente a la extensión de los combustibles de transición. En concreto la ejecución de la infraestructura de tierra se ejecutará entre hoy el 2025, fecha en la que se espera su puesta en marcha operativa.

Álvarez presentó las iniciativas y los planes para llevar a cabo la transición energética en el puerto de Bilbao como hub de descarbonización del transporte marítimo dentro del Green Deal europeo y la reglamentación FF55. Bilbao OPS 2025 afronta así el desarrollo de corredores verdes en el Arco Atlántico y para ello se van a invertir 51,8 millones de euros, desplegándose en 7 muelles con entrada en funcionamiento en 2025 con una potencia de 30MW. Es uno de los proyectos que se suma a la adopción de



*Iñigo Ansola, David Candelario, José Ángel Álvarez y Younjoë Ryu*

GNL, los aerogeneradores, la producción de hidrógeno, plantas de combustibles sintéticos y producción energética a través de paneles solares y energía undimotriz.

Las necesidades del OPS obligan a la repotenciación de la subestación eléctrica para dar servicio a 910 escalas anuales de buques de línea regular y de pasajeros.

Por su parte, Younjoë Ryu presentó el proyecto de hidrógeno verde del puerto de Ulsan, en Corea, que mueve 190 millones de toneladas por año, con tres cuartos de la misma relacionada con graneles líquidos. En este sentido, sus estudios indican que el hidrógeno utilizará los puertos para su entrada y salida, dos millones de toneladas en 2030 y 23 millones de toneladas de importación en 2050.

Ryu señalaba que la fórmula por la que apuestan es el transporte a través de amoniaco, por lo que están desarrollando una nueva gran terminal para la manipulación de estas mercancías, junto a la nueva terminal de GNL que ya existe en el puerto, y con la sinergia que producen los dos polos químicos preexistentes. Se postu-

la como hub regional para suministro a otros países, como Japón, en dos fases: la primera será capaz para 2,27 millones de toneladas anuales a 2030 con un nuevo muelle de 270 metros y 159.000 metros cuadrados por un valor de 163 millones de euros.

La importación de amoniaco e hidrógeno “no es ciencia ficción”, ya se está produciendo, por lo que Ryu espera poder movilizar inversiones suficientes para el desarrollo de esta nueva tecnología, porque la segunda fase de construcción está prevista en el horizonte de 2027 en el puerto de Ulsan.

El apartado de “Corredores Verdes” contó con la intervención de Jesse Fahnestock, de Global Maritime Forum en la propia sala, y de Miguel Núñez, de la Dirección General de la Marina Mercante en modo remoto. Fahnestock señaló que nuestro país es uno de los más económicos para la producción de combustibles basados en el amoniaco y, además, está situado en un lugar excelente en la ruta del transporte desde puertos del norte, Bilbao y Santander, hacia Europa, desde Barcelona y Valencia para el área mediterránea, y desde Algeciras, en la ruta hacia USA.

## Javier López de Lacalle, homenajead

World Maritime Week Bilbao hizo entrega de los premios World Maritime Week Awards, uno por cada sector representado en cada congreso: Sinaval, FuturePort, EuroFishing y OeC. Los miembros de los Comités Científicos, profesionales de reconocido prestigio del ámbito marítimo, conformaron el jurado, en cuyo fallo fue valorado, muy especialmente, la transparencia, competitividad, transformación e innovación del sector marítimo. En una gala que reunió en la Torre BEC a una amplísima representación de los sectores indicados y de la vida relacionada con lo marítimo en su más amplia acepción, se dieron a conocer los ganadores.

La presentación de los premios y los galardonados corrió a cargo del director general de Bilbao Exhibition Center, Xabier Basañez y hubo también una alocución final por parte de la diputada de promoción económica de Bizkaia, Ainara Basurko. Basañez resaltó la importancia de WMW para los negocios, pero también para las relaciones personales y como ocasión "para celebrar el trabajo y el esfuerzo de todos los agentes de la cadena de valor".

Por su parte, Basurko destacó la importancia de la industria marítima y naval para el conjunto de Bizkaia y Euskadi, animando a los asistentes a proseguir en la senda del crecimiento y convocándolos a una nueva edición, dentro de dos años.

### Diferentes categorías

Así, los premios recayeron, en sus diferentes categorías en Artemis Technologies. El premio fue entregado por Sarai Blanc y recogido por José Luis Briceño en nombre de Iain Percy, CEO de la compañía. En el apartado dedi-



López de Lacalle recibió un maillot amarillo por su gran afición ciclista.

### Los premios WMW Awards han tratado de reconocer el trabajo y el esfuerzo de todos los agentes de la cadena de valores

cado a la pesca, EuroFishing, el premiado fue la compañía Echebaster, cuyo galardón fue recogido por Aritz Goienechea de manos de Marina Santurtun.

El premio FuturePort se otorgó a la Autoridad Portuaria de Vigo, por su proyecto Living Ports. Entregó el trofeo Javier Erice y lo recogió Alberto Jaraiz, responsable de Medio Ambiente en la AP de Vigo. Finalmente, el premio OeC recayó en el proyecto Erasmus Mundus REM Plus. Entregó el premio José Luis Villate y lo recogió Jesús María Blanco

La noche deparó una sorpresa con la entrega de un reconocimiento fuera de programa, el que recoge una trayectoria profesional dilatada y fructífera. En este sentido, la larga y cerrada ovación que respondió al galardón entregado a Javier López de

Lacalle, director gerente del Foro Marítimo Vasco, fue símbolo del acierto al elegir a la persona homenajeada.

### “Ha sido una sorpresa para mí”

El equipo del Foro Marítimo Vasco festejó al homenajeado, Javier López de Lacalle. “Ha sido una sorpresa para mí”, señaló el responsable del Foro.

Este profesional, con más de 30 años al servicio del sector marítimo vasco (y también nacional) cede el cargo a su sucesora, Sarai Blanc.

Siempre a disposición de la organización y de las empresas, su trabajo discreto ha marcado una época en la que la situación sectorial, sobre todo en los astilleros, ha sido convulsa y se ha visto afectada por muchas y variadas crisis.

## World Maritime Week

Ya más calmado el directivo del Foro Marítimo Vasco decía que “el sector naval se ha visto seriamente afectado por la pandemia, pero se ha recuperado gracias a su alta resiliencia y se ha adaptado a los nuevos negocios. Hemos perdido un astillero muy importante de la Margen Izquierda vizcaína. Pero se ha demostrado que somos capaces de internacionalizarnos y adaptarnos a nuevos escenarios”.

El director del Foro Marítimo Vasco, destaca la importancia de los astilleros vascos “como verdaderos tractores” de la industria auxiliar en el sector naval, con cerca de 500 trabajadores en cada uno de ellos. López de Lacalle destacaba la capacidad de adaptarse y de engancharse a la industria eólica. Esto le permite estar en los mercados, una vez que 55 empresas han formado un grupo capaz de ofertar desde barcos a la industria auxiliar y todo tipo de productos con un elevado perfil innovador.

Según explica López de Lacalle, el sector auxiliar ha participado en numerosas misiones y en ferias “asunto que nos fortalece de manera notable”.

### 14 unidades en cartera

Dos de ellos tienen trabajos hasta finales del 2024 y alguno hasta el 2023. Europa está tomando conciencia de la competencia desleal de China. Los propios Estados europeos tienen que tomar medidas para evitar el traslado de empresas a China. La depreciación de la moneda y las ayudas fiscales son medidas por las cuales las empresas son más competitivas. López de Lacalle destacaba la importancia de los astilleros vascos “como verdaderos tractores” de la industria auxiliar en el sector naval. También valoraba la capacidad de adaptarse y de engancharse a la industria eólica. Esto le



*López de Lacalle recibió un obligado reconocimiento a 30 años de trabajo.*

permite estar en los mercados, una vez que 55 empresas han formado un grupo capaz de ofertar desde barcos a la industria auxiliar y todo tipo de productos con un elevado perfil innovador. Según explica López de Lacalle, el sector auxiliar ha participado en numerosas misiones y en ferias “asunto que nos fortalece de manera notable”.

### 250 empresas

El Foro Marítimo Vasco atrae cerca de 250 empresas, con 140 socios, con una facturación de 2.850 millones de euros dando empleo directo a 13.700 trabajadores, y con una actividad en el mercado internacional de cerca de un 80% de su facturación. Las cinco plantas productivas de los tres astilleros están en actividad. Alguno está necesitado de encargos, pero todos ellos están con trabajo 14 unidades en cartera. Dos de ellos tienen trabajos hasta finales del 2024 y alguno hasta el 2023. Europa está tomando conciencia de la competencia desleal. Los propios Estados europeos tienen que tomar

medidas para evitar el traslado de empresas a China. La depreciación de la moneda y las ayudas fiscales son medidas por las cuales las empresas son más competitivas”. El caso es que la industria naval vasca no se ha quedado atrás en su apuesta por la descarbonización y eficiencia energética.

### Ejemplos de entregas

Los buques entregados por los astilleros vascos en 2022 son un claro ejemplo de ello. Entre ellos, está el buque Edda Brint de Astilleros Balenciaga es uno de los primeros buques para el sector eólico marino con capacidad para trabajar sin generar emisiones gracias al hidrógeno; el Bahía de Levante, de Astilleros Murueta, es el primer buque-tanque híbrido destinado al transporte y suministro de combustible construido en Europa; o el buque Isafold de Astilleros Zamakona para la pesca pelágica, que incorpora una amplia gama de tecnología innovadora para aumentar la seguridad a bordo y eficiencia energética.

## “Nunca quise la gloria en la restauración y menos por ser el hijo de Loliña”

En el restaurante Luchana, de Carril, se pueden degustar los mejores moluscos de la ría pontevedresa. Su propietario Manuel Fresco Bóveda cuenta con 62 años y lleva sobre sus espaldas ser el hijo de Loliña, recientemente fallecida, todo un mito en la gastronomía gallega. Ha sido marino mercante y tras contraer matrimonio se quedó en Carril y “se puso a trabajar entre fogones”. No obstante, nunca Manuel quiso superar a su madre que le enseñó la profesión. “No quise la gloria en la restauración y menos por ser el hijo de Loliña”. Siente la emoción del hijo que ha perdido a una gran madre, pero sobre todo una terrible pena. Y de la huella que dejó esta mujer da buena muestra que ese nombre constituye un mito en la preparación de los mejores guisos del mar.

Por el Loliña, la mujer que preparaba el mejor arroz con almejas del mundo, pasaba a comer Juan de Borbón, recuerda Manuel. También eran asiduos el Dúo Dinámico o Julio Iglesias, toreros como Dominguín o incluso miembros de la familia real, como Pilar de Borbón. Eran también asiduos Mariano Rajoy o el mismo actor Arturo Fernández. Y, es que Dolores Bóveda Ríos, Loliña, falleció a los 90 años, después de haber trabajado 40 años, en esta profesión. También Manolo aprendió de su madre y de sus tíos los secretos de la cocina. Ahora se confiesa entre tranquilo y apesadumbrado: “han sido muchos años y quiero descansar”, para poder dedicar tiempo y disfrutar de la familia. “No hay nada como vivir sin horario”.

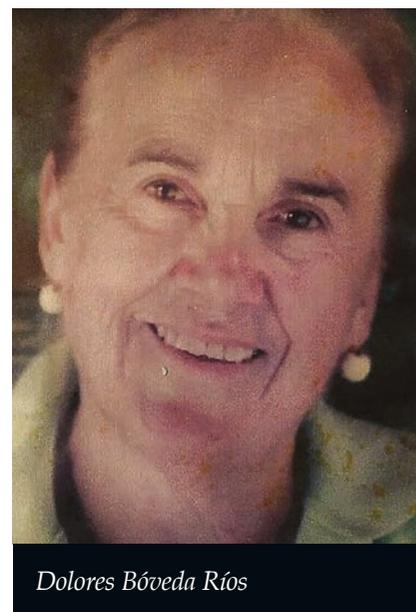


*Manuel Fresco Bóveda dirige el restaurante Luchana, de Carril.*



*Manuel en plena actividad con sus productos y fogones.*

En su restaurante ha preparado los platos típicos del Loliña, un establecimiento que en 1994 llegó a obtener un estrella Michelin. No obstante, la pandemia les ha jugado una mala pasada como a muchos hosteleros que supuso el cierre en el año 2021. Mientras unos se aventuran con nuevos e ilusionantes proyectos, otros desaparecen. “Es ley de vida”, sentencia Manuel. Esto supuso el adiós a 82 años de historia. Loliña siguió activa hasta el final y siempre preocupada de los restaurantes de sus hijos. “Se levantaba a las cinco y media de la mañana a limpiar la casa”, finalizaba



*Dolores Bóveda Ríos*

## AquaFuture tendrá periodicidad bianual y volverá en el 2025



*El camión para el transporte de peces vivos fue la sensación de la feria*

**A**quaFuture Spain se reafirmó en Silleda como foro internacional de la acuicultura. La finalización del evento en el recinto de la Feria Internacional de Galicia Abanca demostró su consolidación después de tres días de gran actividad en los que la cita registró una mayor afluencia de visitantes, la mayoría con un perfil muy profesional. Desde la organización, a cargo de OK Eventos, se destacó positivamente la amplia oferta presentada y la variedad del programa, así como la asistencia de altos cargos de muchas de las empresas que contaban con un puesto en la feria. En ella se dieron a conocer las últimas novedades y propuestas de un total de 160 firmas y entidades de 24 países, lo que supone una cartera de un 10 % más que en la primera edición. Se ocuparon 12.000 metros cuadrados, un 9 % más de superficie.



*El amplio stand de Galicia fue espectacular*



*Los expositores mostraron su satisfacción por el transcurso de la feria*

## AmarCarril, la lucha de la mujer marisquera

*Texto: G.J.*

La historia del marisqueo a pie es un fiel reflejo del carácter luchador y humilde de la mujer gallega, constituyendo un digno ejemplo de tesón, esfuerzo y trabajo conjunto de mariscadoras, administraciones y resto de la sociedad, con el fin de dignificar y hacer una actividad económica rentable que hoy en día es fundamental en muchas localidades costeras gallegas.

Por estos motivos era normal que surgieran asociaciones como AmarCarril, en 2017 para abordar los siguientes objetivos: dar a conocer la historia del marisqueo como un caso de éxito de las mujeres gallegas, como ejemplo de lucha y tesón para conseguir una mejor consideración social y una mayor calidad de vida.

Difundir la actividad del marisqueo en detalle por parte de las propias mariscadoras, especies, ciclos biológicos de cultivo, técnicas de cultivo, útiles, gestión, marketing, gastronomía, turismo mariner...

A través de diferentes acciones y actividades : orientación e información a futuras mariscadoras, participación en charlas, ponencias, coloquios, conferencias, talleres de marisqueo, visitas guiadas a la Isla de Cortegada, actividades didácticas para escolares, actividades lúdicas en ferias o festivales relacionados con el mar, publicaciones en revistas etc..

Contribuir a la valorización social y cultural de la actividad, su importancia en cada zona costera el valor económico y el número de puestos de trabajos directos e indirectos generados. Promover la lucha contra el furtivismo como actividad ilícita, dando a conocer sus repercusiones



*Inma Otero, Rita Vidal, Juan Lijo y Guadalupe Jueguen.*



*Difundir la actividad del marisqueo es otra de sus actividades.*

económicas, organizativas y sociales.

Cuidar y proteger el medio marino con participación en proyectos relacionados con la biodiversidad, limpieza de playas.

La entidad enfoca en el logro de sus objetivos mediante la realización de diversas actividades entre las que destacan: Talleres de marisqueo, que consiste en una actividad desti-

nada a cualquier persona y colectivo que conozca y descubra de forma accesible y directa el trabajo que realizan las mariscadoras y parquistas de Carril. Además cabe destacar la labor del marisqueo en informar a los asistentes de la sostenibilidad económica y social de la profesión, su respeto al medio ambiente y su integración en la economía local, ha-

# AquaFuture



*De forma práctica y directa se muestran las diferentes tareas del marisqueo, extracción de ejemplares, artes y especies*

ciendo especial hincapié en la convivencia de las actividades de marisqueo y acuicultura en la zona con la existencia de un Parque Nacional como es el de Islas Atlánticas concretamente la Isla de Cortegada y su entorno.

La actividad se desarrolla en Carril (Vilagarcía de Arousa) concretamente en varios parques de cultivo (viveros), donde se muestra de forma práctica y directa las diferentes tareas del marisqueo, extracción de ejemplares, artes y especies, manejo de tallas, limpiezas y técnicas utilizadas en el cultivo la extracción de moluscos.

AmarCarril organiza actividades y visitas guiadas a la Isla de Cortegada a través del "Camiño do Carro", cruzar el mar andando en ese lugar es una experiencia que vale la pena realizar, y además realizan visitas guiadas por la Isla, descubriendo todos los misterios, leyendas y maravillas que esconde este pasaje natural, AmarCarril ha adaptado todas sus actividades a todo tipo de co-

## AmarCarril busca con sus actividades dar valor a la cultura marinera y el patrimonio histórico del mundo de la mar



*Inma Otero y Guadalupe Jueguen de AmarCarril*

lectivos vulnerables en riesgo de exclusión, destacando la adaptación de sus actividades en especial los talleres de marisqueo a los diferentes colectivos de personas con discapacidad, así mismo se realizan talleres con aso-

ciaciones de personas con diversidad funcional, en el que su desarrollo en un entorno complicado como es el intermareal de Carril no supone ningún tipo de obstáculo para los participantes en los talleres.

El objetivo general es la promoción, defensa, protección del medio marino, conservación del patrimonio histórico cultural asociado a Carril, los productos del mar, la figura singular de los parques de Carril y sus gentes marineras heredadas de esta profesión.

También persiguen otros objetivos como, contribuir con la difusión y el valor de la cultura marinera, el patrimonio histórico, la gastronómico y cultural de Vilagarcía de Arousa a nivel regional, nacional e internacional.

Sentir al público en general, la importancia de conservar la profesión del marisqueo, conocer y mostrar la realidad de las mujeres pioneras, como nuestras antecesoras y dar visibilidad a su papel en el sector del mar. AmarCarril significa eso amar Carril.



*AmarCarril trata de perpetuar la profesión de las mariscadoras*

# QUADRUPLE PERFORMANCE

Speed. Maneuverability. Fuel efficiency. Comfort.



Powered by a quadruple Volvo Penta IPS900 installation, the Njord Odin is a fast-going service vessel for offshore wind farms. Excellent performance, unsurpassed maneuverability and low fuel consumption improve both efficiency and operational cost.

[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

**VOLVO PENTA IPS 900**

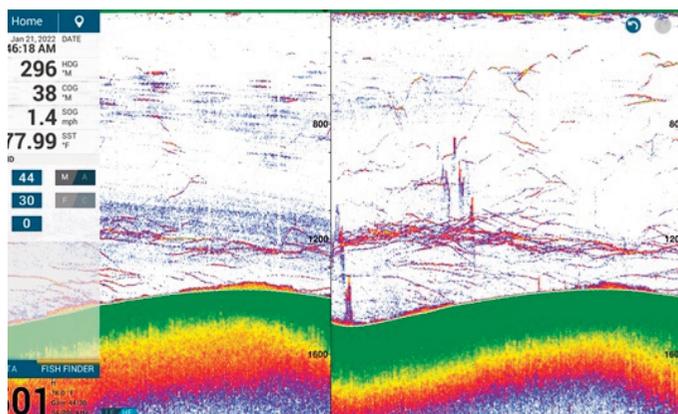
**VOLVO  
PENTA**

## Furuno presenta la nueva sonda de pesca DFF3-UHD TruEcho CHIRP™

Furuno ha presentado la nueva sonda de pesca DFF3-UHD TruEcho CHIRP™ de alta potencia para NavNet TZtouch3, que ofrece a los pescadores la posibilidad de ver los peces y la estructura del fondo a mayor profundidad y con más claridad que nunca. El procesamiento digital de señal superior de Furuno interpreta los ecos de los peces y las estructuras submarinas con una claridad, precisión y resolución incomparable, a profundidades sin precedentes: ¡hablamos de escalas de profundidad de hasta 4.500 metros!

Capaz de transmitir en los rangos de frecuencia CHIRP Bajo, Medio y Alto, su alta potencia de salida se traduce directamente en una mayor resolución y capacidad de profundidad. La DFF3-UHD también es compatible con el versátil NavNet TZtouch2 Black Box (TZT2BB). La DFF3-UHD proporciona una increíble potencia de salida de 2kW o 3kW a un transductor de banda ancha compatible, transmitiendo a través de un espectro de frecuencias para garantizar que los resultados en la pantalla sean nítidos y claros en cualquier rango.

La DFF3-UHD recopila datos más extensos y de mayor calidad que las sondas tradicionales de alta potencia y doble frecuencia, lo que ofrece ventajas sig-



*La sonda de pesca interpreta los ecos de los peces y las estructuras submarinas con una claridad, precisión y resolución.*

nificativas en cuanto a claridad de la señal y definición del objetivo. Esto ayuda a encontrar más especies objetivo y peces de cebo, incluso cuando están muy agrupados o cerca del fondo marino. Con cada pulsación, La DFF3-UHD transmite y recibe ecos a través de una combinación de rangos de baja, media o alta frecuencia de 25 kHz a 242 kHz, mostrando detalles impresionantes de bancos de peces y objetivos individuales prácticamente en cualquier lugar de la columna de agua.

## Power Panga una embarcación auxiliar de bajo coste de mantenimiento y gran fiabilidad

La Power Panga es un nuevo modelo de embarcación auxiliar optimizada para su operatividad en las tres principales pesquerías de atún. La embarcación realizada por Progener en colaboración con el grupo Emenasa está dedicada al apoyo de la flota atunero congeladora. Power Panga es un proyecto que ya ha sido probado con fantásticos resultados en pruebas oficiales dando un tiro apunto fijo máximo de 13.4 toneladas, sostenido de 12,6 Ton. una velocidad en navegación máxima de 10 nudos. Con un eslora de 11,66m, la capacidad de carga en cubierta de la Power Panga es de 4.2 Tons por m2 para labores de transporte de aparejos, si fuese necesario. La cámara de máquinas es simple y de fácil mantenimiento. Seleccionamos el Mitsubishi S6R2 T2MPTK de 1037 cv a 1406 rpm, que con 6 cilindros y 30 L, da un consumo inferior a los 123 L/ hora. Su configuración y reducido volumen hacen de la cámara de má-



quinas un espacio abierto, cómodo y muy accesible para el mantenimiento. Con 6 cilindros en línea, los costes de mantenimiento son menores que los de cualquier unidad existente en el mercado. Disminuyendo al máximo el peso del conjunto de la Power Panga, se ha conseguido reducir también el peso sobre la popa del atunero, con lo que se traduce en un menor consumo del buque principal en navegación libre.



**nodosa**  
shipyard 



Shipbuilding & Shiprepair

# DEEPLY COMMITTED TO EVERY PROJECT

Comprometido con cada proyecto

**SHIPYARD & MAIN OFFICES**

Avda. Ourense s/n (Zona Portuaria) C.P.: 36900 - MARÍN - PONTEVEDRA - SPAIN  
Tel: + 34 986 88 06 02 - Fax: + 34 986 83 81 25 / [www.nodosa.com](http://www.nodosa.com) / [info@nodosa.com](mailto:info@nodosa.com)



## Armón entrega un atunero a la empresa mexicana Grupomar

Las instalaciones de Armón Gijón se vistieron de largo para celebrar la ceremonia de amadrinamiento del "María de Jesús", el nuevo atunero del Grupo Marítimo Industrial "Grupomar", de México, liderado por el empresario de origen Antonio Suárez Gutiérrez. Con una inversión de 25 millones de dólares, es el cuarto atunero que Armón construye para la empresa mexicana, una de las referentes en la industria atunera latinoamericana, en menos de diez años.

El "María de Jesús" cuenta con una capacidad de carga de 1200 toneladas de atún, 80 metros de eslora, 13,65 metros de manga.

Pescará con bandera mexicana en el Océano Pacífico Oriental desde su centro de operaciones en el puerto de Manzanillo, Colima, sede del complejo industrial del holding de empresas 100% mexicanas de Antonio Suarez, que cubre toda la cadena de producción de atún.

El buque iniciará su ruta por el Atlántico y Canal de Panamá durante los próximos días, con el objetivo de incorporarse a la temporada de pesca de atún este mismo año, ha informado Grupomar.

El 'María de Jesús', congelador para pesca en altura, construido por Astilleros Armón en Gijón, para el grupo mexicano, después del "Gijón", Oaxaca", y "Manzanilla. El barco lleva el nombre de la doctora María de Jesús Campoy, que fue la encar-



*El nuevo atunero ha contado con una inversión de 25 millones de dólares.*

gada de romper una botella contra el casco, instantes después de que fuera bendecido por el abad de Covadonga, Adolfo Mariño. El presidente de Asturias, Adrián Barbón, dijo que el empresario Antonio Suárez "es el mejor asturiano en México" y ha valorado el "compromiso" del empresario con la comunidad autónoma. Barbón destacó además el trabajo realizado por Armón, que "demuestra la potencia de los astilleros y representa el renacimiento industrial de Asturias. El presidente de Grupomar, a quien en el sector pesquero se le conoce popularmente como "El rey del atún", ha reivindicado los lazos que unen su tierra natal, Asturias, con México donde desarrolla su actividad profesional y reside con su familia. Suárez señaló que mantiene con



*Grupomar es uno de los referentes de la industria americana del atún..*

**Es un buque pesquero de 80 metros de eslora y 13,65 metros de manga**

Asturias el "amor que siente un hijo por su madre", y con México, "el amor que se tiene a una esposa y a sus hijos y nietos".

## Rodman entrega una nueva embarcación al Servicio Marítimo de la Guardia Civil

Rodman Rodman Polyships, astillero del Grupo Rodman especializado en la construcción de embarcaciones de poliéster reforzado con fibra de vidrio, ha entregado una nueva embarcación profesional al Servicio Marítimo de la Guardia Civil. El contrato –con dos unidades– fue asignado al astillero de Moaña por 6,17 millones de euros. Con 22 metros de eslora alcanza casi 46 nudos de velocidad máxima obtenida, informa el astillero. La propulsión está formada por dos motores MAN de 1.400

CV cada uno y dos waterjets Hamilton. Tiene capacidad máxima para 5 tripulantes y dos camarotes. La habilitación se completa con cocina, comedor, zona de estar y baño completo. Con una autonomía de más de 800 millas náuticas, la nueva Rodman 66 ofrece una gran versatilidad en las operativas de vigilancia e intervención. Completa el equipamiento una embarcación auxiliar Neuvisa Tarpón Pro AD-55.



La patrullera de la Guardia Civil entregada.



## Generadores de Hidrógeno

¡Ahorre combustible y reduzca las emisiones contaminantes!



- Proteja el medio ambiente
- Optimice los recursos
- Mejore la eficiencia del motor
- Ahorro económico



[www.hydrosystems.eu](http://www.hydrosystems.eu)

info@hydrosystems.eu - Tel. +34 607 261 720 - Catalunya, 36, 08791 Sant Llorenç d'Hortons, Barcelona

## Astilleros

# Astilleros Murueta celebra la botadura del buque carguero diésel eléctrico

Astilleros Murueta ha celebrado la botadura del buque carguero diésel eléctrico 'Katuxa NM' para la empresa MAAS. El buque se entregará este año, y será operado por el pool Murueta Atlántico Alcudia Shipping y es gemelo del barco 'Mundaka NM', que se está construyendo para el mismo armador. Transportará carga seca y a granel, y proyectos de gran tamaño que por sus dimensiones, peso y complejidad requieren de un sistema especial de transporte. Navegará principalmente en Europa, Norte de África y el Mar Negro.

El buque carguero 'Katuxa NM', que está construyendo en sus instalaciones de Erandio para el armador MAAS, Murueta Atlántico Alcudia Shipping, dispone de una propulsión diésel eléctrica, novedosa para este tamaño y tipo de buques, que le permitirá combinar dos generadores eléctricos principales y un auxiliar más pequeño. Ello permite al barco utilizar la potencia que necesita en cada momento y optimizar el consumo durante todas sus travesías. Este buque es gemelo al carguero 'Mundaka NM' que Astilleros Murueta está construyendo para el mismo armador.

**Transportará carga seca y a granel, junto a artículos especiales de gran tamaño**



*Autoridades en el acto de botadura del 'Katuxa NM' buque que dispone de una propulsión diésel eléctrica*

El 'Katuxa NM' entrará a formar parte del pool MAAS (Murueta Atlántico Alcudia Shipping) con sede en Bilbao, que dispone de 12 buques de transporte de todo tipo de carga seca, graneles y artículos de gran tamaño por todo Europa, Norte de África y Mar Negro.

Al igual que su gemelo, tanto la concepción como el diseño de 'Katuxa NM', ha sido realizado íntegramente por la división de ingeniería de Murueta en colaboración con el armador. Este barco supone la construcción número 328 del astillero.

El trabajo afianza la apuesta de Murueta por los diseños de buques tecnológicamente avanzados y con alto componente de innovación que buscan la eficiencia energética y la utilización de nuevos combustibles. Los últimos proyectos del astillero han ido en esa línea

de alta innovación, como del buque Oiz Mendi (2018) primer buque de suministro de LNG (Gas Natural Licuado) de España y el Ibaizabal Quince(2020), primer remolcador de puerto propulsado con Gas Natural Licuado (LNG) de España, y el Bahía de Levante (2022), oil tanker híbrido cero emisiones en puerto.

Al acto de botadura asistió una amplia representación del sector marítimo comenzando por el presidente de Astilleros Murueta, Juan Arana; el director del armador y de chartering, Jon Santiago y Andu Arguiñarena; la consejera y el viceconsejero vascos de industria, Arantxa Tapia y Mikel Amundarain; el capitán marítimo de Bilbao, Carlos García Buendía; el director gerente y la directora del Foro Marítimo Vasco, Javier López de Lacalle y Sarai Blanc; Elena Seco, directora general de la

Asociación de Navieros Españoles (ANAVE); el comandante naval Tomás García-Figueras; el subdelegado del Gobierno, Vicente Reyes; Izaskun Artetxe, de la DFB; representantes de las aseguradoras y los inversores, así como la madrina del buque, Almudena López del Pozo, consejera delegada de Pymar.

#### Dimensiones

Los datos del buque son:

Eslora total: 103,40 m

Manga de trazado: 15,60 m

Tripulación: 11 pax

Capacidad de bodega: 8.050 m<sup>3</sup>

Capacidad de carga: 6.000 mt

Velocidad: 13,50 nudos

Peso muerto: 6.200 mt

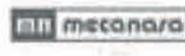


El 'Katuxa NM' entra a formar parte del Murueta Atlantico Alcudia Shipping.

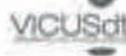
 **grupo emenasa**  
La fuerza de un grupo

 emenara

 emenara

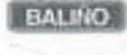
 mecanara

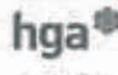
 emenara

 VICUSdt

 progener

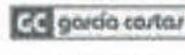
 enaeradio

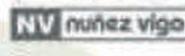
 BALINO

 hga



 MAIN SOLUTIONS

 guardia costera

 nuñez vigo

[www.grupoemenasa.com](http://www.grupoemenasa.com)

## Astilleros

# Los astilleros suman contratos a cuentagotas

El naval vigués continúa sumando encargos a cuentagotas. Construcciones Navales Freire construye una embarcación especializada en el mantenimiento y tendido de boyas para la firma británica Briggs Marine. Nodosa ha procedido a la puesta de quilla del futuro buque “Prión”.



*Diseño del barco que construirá Freire para Briggs Marine.*

La empresa británica de servicios marítimos Briggs Marine ha encargado al astillero español Freire Shipyard un nuevo buque de apoyo al mantenimiento que entrará en servicio en el cuarto trimestre de 2024.

El nuevo buque, de 40 metros de eslora, formará parte de la flota de fletamento de Briggs y se espera que mejore y amplíe la oferta de la empresa en una serie de sectores como defensa, puertos, energía y servicios públicos, construcción y energías renovables en alta mar.

Según Briggs, el buque se dedicará principalmente a la inspección, el mante-

nimiento y la sustitución de ayudas a la navegación y amarres costeros pesados en el Reino Unido y en el extranjero. Además, el buque ha sido diseñado para apoyar otras tareas, como el despliegue de ROV, tareas de inspección, buceo, investigación submarina, tareas de preparación del lecho marino y otras actividades de proyectos marinos.

El buque cumplirá las normas sobre emisiones más recientes y las que se propongan para el futuro, y también podrá adoptar tecnologías emergentes para utilizar combustibles de transición y ofrecer una capacidad de batería drop-in que permita operaciones con cero emisiones de carbono en algunas circunstancias.

### El nuevo buque, de 40 metros de eslora, formará parte de la flota de fletamento de Briggs Marine

"Este último pedido de buques demuestra aún más el compromiso de Briggs de mantener su posición como expertos marinos del Reino Unido. El buque mejorará aún más nuestra capacidad de apoyo a proyectos marinos, tanto para el creciente sector de las energías renovables, como para las tareas de construcción marina más tradicionales sobre las que Briggs ha construido su sólida reputación", dijo el director general Colleson Briggs.

La flota de la armadora está compuesta por barcazas grúa, un barco para la transferencia de tripulaciones, pontones, barcazas autopropulsadas, unidades de inspección y otros barcos de trabajo. El Kingdom of Fife, de 61,2 metros, es el más grande de ellos, seguido por dos barcazas de 50 y 53 metros de eslora.

## Astilleros Ría de Vigo construye arrastrero para Copemar

### Nodosa puesta de quilla

Nodosa Shipyard ha programado la puesta de quilla del futuro buque "Prión", que tendrá casi 2.500 toneladas brutas y unas dimensiones principales de 85 m de eslora y 14 m de manga. Será el más grande de la renovación de la flota construido en los últimos años.

Supone la construcción número 305 del astillero Nodosa, que lo ha diseñado y desarrollado íntegramente, en conjunto con el equipo técnico del armador Petrel Fishing Co., participada por la compañía española Pescapuerta, su entrega está prevista para finales de 2024. Será dedicado a la pesca del calamar y especies afines en el Atlántico sur.

En el diseño destacan una serie de importantes novedades técnicas por las que la casa armadora tiene especial preocupación, que han sido probadas y testadas en el buque "Falcón", también construido por Nodosa y entregado al mismo armador hace dos años y con excelentes resultados en sus primeras campañas de pesca en el Atlántico Sur. Se trata de mejoras orientadas al respeto por el medioambiente, a la seguridad, comodidad y descansos de la tri-



*El arrastrero para Copemar es muy similar a los construidos por Nodosa.*

**A**stilleros Ría de Vigo llevará a cabo la construcción de arrastrero congelador para Copemar, primer contrato de Astilleros Ría de Vigo, sociedad creada por Grupo Armón, con 15 millones de capital social, con la que se adjudicó la unidad productiva de Hijos de J. Barreras SA.

Así que este barco número 1 constituye un arrastrero congelador de más de 70 metros para South Atlantic Squid Limited, participada por la viguesa Copemar y la sociedad malvina Beauchene Fishing.

El nuevo buque se dedicará a la pesca de calamar en este caladero.

Será un buque de gran porte, con una capacidad

prácticamente idéntica a la de los arrastreros asignados por las joint venture de Pereira y Pesca-puerta a Nodosa Shipyard, con 6.203 CGT (arqueo bruto compensado, por sus siglas en inglés), ambos con diseño de proa invertida.

El pesquero de Copemar tendrá 6.193 CGT. Este barco reemplazará al malogrado Baffin Bay, que sufrió un incendio y fue a pique durante unos trabajos de reparación en la dársena de Bouzas, en Vigo.

Es un buque pesquero del tipo tangonero para la pesca de vieira de 50 metros de eslora y 12 metros de manga con pabellón de Argentina, en el que ya se está trabajando a pleno rendimiento.

Se dedicará a la pesca de vieira para Wanchese.

### Galardonados

El mayor astillero privado de España recibirá la máxima condecoración de la ciudad de Vigo. Astilleros Armón, conglomerado de origen asturiano pero con una notable presencia en el municipio vigués, recibirá el galardón en reconocimiento a su apoyo a la economía pontevedresa.

Así lo anunciaba este martes el alcalde de la ciudad, Abel Caballero, quien puso en valor a esta "gran empresa" especializada en "buques de altísimo valor añadido" como oceanográficos, buques escuela y otros encargos al que es el segundo mayor astillero privado de todo el continente europeo.

## Astilleros

# El nuevo buque marisquero de la empresa Baltimar faenará en Guinea Bissau y Mauritania

La empresa Baltimar (Herederos de Ángel Muriel Santana), integrada en la Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de Marisco (ANAMAR), que forma parte de la Confederación Española de Pesca (Cepesca), ha celebrado el acto de bendición de su nuevo buque pesquero “Doce de Julio”, que faenará en aguas de Guinea Bissau y Mauritania en el marco de los acuerdos de pesca sostenible (SPPA) que la Unión Europea (UE) mantiene con estos países africanos!.

El acto tuvo lugar en el Muelle de Levante del Puerto de Huelva y se produjo tras la botadura del buque el pasado febrero en la localidad asturiana de Navia, coincidiendo con el 60 aniversario de Baltimar, creada en 1965 por el matrimonio Ángel Muriel Santana y Josefa Moreno Benítez. Con este nuevo buque, cuyo nombre recuerda la fecha de nacimiento del fallecido Ángel Muriel Moreno, hijo de los fundadores, son ya 10 los buques de la flota pesquera de la empresa onubense.

De los astilleros Armón, el “Doce de Julio” es uno de los pocos buques pesqueros construidos en España en los últimos años. Se trata de un buque marisquero congelador de 32,70 metros de eslora, un arqueado bruto (GTs) de 310 Tn y una potencia propulsora de 1200 CV.-

El nuevo buque está dotado de tecnologías marítimo-pesqueras punteras. Tanto su motor principal como sus motores auxiliares son de última generación, de forma que consumen en torno a 200 litros de gasoil menos



José Ramón Muriel preside el acto de bendición del nuevo buque.

al día en comparación con los antiguos motores, lo que reduce las emisiones de CO2.

Este avance se combina con otras tecnologías, incluyendo avanzados sistemas de comunicación vía satélite y un sistema de puertas (las denominadas puertas voladoras) y redes de última generación, como un panel de malla cuadrada en la manga que aumenta su selectividad. Gracias a este arte de pesca ecosistémico asegura una actividad pesquera eficiente y selectiva, la explotación sostenible de los recursos pesqueros con el mínimo impacto en el medio marino ya que el arte de pesca apenas toca el fondo y se reducen las emisiones de CO2, así como la seguridad y el confort de sus tripulantes. El nuevo buque de Baltimar, que se dedicará a la pesca de gambas, langostinos, carabineros y otros crustáceos, también cuenta con tecnología de frío de vanguardia, que asegura la correcta congelación del

producto a una temperatura de entre -25° y 30° durante un período aproximado de 40/50 días.

Según José Ramón Muriel, gerente de Baltimar y presidente de ANAMAR, “es una enorme satisfacción contar con la bendición de este nuevo buque, que tienen un significado muy especial para nuestra familia ya que guardará la memoria de nuestro hermano Ángel”. “A pesar de los muchos desafíos a los que se enfrenta la pesca” añade Muriel, “en Baltimar mantenemos el espíritu con el que nuestros padres pusieron en marcha esta empresa y estamos orgullosos de formar parte del sector pesquero andaluz, español y europeo”. Según Javier Garat, secretario general de Cepesca, “la flota marisquera onubense es un referente en términos de sostenibilidad y responsabilidad, desde Cepesca hemos querido acompañar a la familia Muriel, ejemplo de éxito y superación. 🌊

EXPOMAR.com



10-13 MAYO 2023 | BURELA (Lugo)

# EXPOMAR

XXX XORNADAS  
TÉCNICAS

XIX FEIRA  
MONOGRÁFICA

XXIV ENCONTRO  
EMPRESARIAL



## FUNDACIÓN EXPOMAR



# Tuttofood, la feria que muestra la evolución de la alimentación a nivel mundial

Las empresas están desarrollando soluciones innovadoras para combinar la creciente demanda, vinculada a las tendencias sanitarias, con la necesidad de proteger unos recursos naturales muy sensibles. De todo ello se podrá conocer en Tuttofood 2023, la feria que tiene lugar en Milán del 8 al 11 de mayo.

**E**n los productos del mar, rentabilidad rima con sostenibilidad. Este es el reto de un sector que, por un lado, se encuentra gestionando recursos sólo parcialmente renovables, como los de la industria pesquera, y que, por otro, asiste a un crecimiento constante de la demanda, impulsado por las tendencias sanitarias. Baste decir que, según datos de la FAO, Europa consume unos 23 kg de pescado per cápita al año. Italia se sitúa en 29 kg, mientras que algunos países superan los 50 kg por cabeza y año.

Las numerosas empresas del sector Tuttoseafood compartirán en Tuttofood 2023 -en fieramilano del 8 al 11 de mayo- sus soluciones y productos innovadores para satisfacer estas complejas necesidades. «A pesar del aumento de los costes, observamos una ligera recuperación del salmón salvaje en el comercio minorista», señala Massimo Bellini, de la oficina de ventas de Polar Seafood. «Nuestra ali-

## Las empresas mostrarán en la feria de Milán su trabajo para satisfacer las complejas necesidades alimentarias

mentaempresa lleva muchos años trabajando en la sostenibilidad, centrándose en la producción responsable y el cuidado de los recursos marinos, evitando la sobreexplotación como requisito previo para la supervivencia de las especies», afirma.

Junto a ello afirma que «nuestro sector, la tendencia sanitaria ha tenido efectos importantes. En el ámbito de los productos ecológicos, asistimos a un crecimiento progresivo de las ventas de atún ecológico en aceite de oliva virgen extra. El atún sin cocer, en aumento con respecto al año pasado, también está contribuyendo a confir-

mar la tendencia saludable. También estamos asistiendo al crecimiento de los productos bajos en sal y en aceite, cada vez más populares, y precisamente por eso nuestra empresa está trabajando para introducir en un futuro próximo algunas referencias que sigan estas tendencias», añade Angela Neglia, Directora Comercial de Callipo, la conocida empresa conservera.

El tema de la sostenibilidad en la alimentación fue también el centro de una reciente reunión organizada por Innovation Norway, organización noruega que traerá a muchos de los expositores del país a Tuttofood 2023, en colaboración con la empresa de certificación DNV. Con este motivo, S.E. el Embajador de Noruega en Italia, Johan Vibe, comentó: «Los gobiernos y las organizaciones pueden contribuir estableciendo normas claras y armonizadas y garantizando su cumplimiento. Noruega desempeña un papel destacado en este proceso, pero es necesario mantener un diálogo constante con la industria alimentaria para concienciarla sobre estos requisitos».

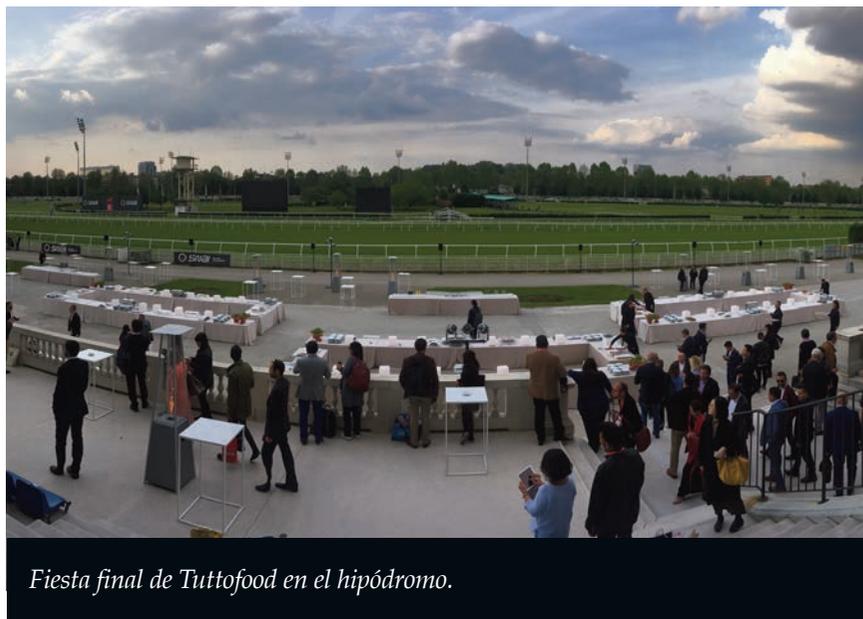
Gunvar L. Wie, Director de Italia del Consejo Noruego de Productos del Mar, uno de los socios del colectivo noruego organizado y promovido por Innovation Norway, añade: «Noruega es el segundo mayor exportador de productos del mar del mundo, con unos 37 millones de comidas marineras al día en 150 países de todo el planeta. La gestión responsable de nuestros valiosos recursos está en el corazón de la industria pesquera noruega. Nuestros mares están protegidos por ley y el modelo no-

ruego ha tenido tanto éxito que hoy gestionamos algunas de las mayores poblaciones de peces salvajes del mundo. Llevamos décadas siendo pioneros en sostenibilidad y, además de inspirar a otros países a promulgar leyes para proteger las especies marinas, exportamos nuestra experiencia en gestión de recursos marinos y acuicultura a países emergentes en el sector pesquero que quieren crear y mantener poblaciones prósperas y sostenibles.»

«Es necesario un cambio muy fuerte en las herramientas utilizadas para promover la sostenibilidad», añadió Stefania Ruggeri, nutricionista del CREA – Centro de Investigación en Alimentación y Nutrición. «Nuestro centro ha fundado un centro para el diseño de alimentos sostenibles que se ocupa precisamente de esto. Además de las normas para los productores y la educación de los consumidores, hay que añadir un enfoque cultural -también recurrimos a antropólogos- para implicar, por ejemplo, a las PYMEs, que tienen más dificultades para abrazar la transición ecológica».

### Selección de productos

El apoyo focalizado de Netcomm forma parte de una colaboración continua que culminará durante los días de la feria con una importante serie de iniciativas de formación e información destinadas a dotar a empresas, profesionales y visitantes de una "caja de herramientas" para afrontar de forma concreta y operativa el desembarco en el planeta online: desde la incorporación de funciones de comercio electrónico a los propios sitios, a la distribución a través de las grandes plataformas internacionales, pasando por la logística y los medios de pago. Por ello, afrontar la distribución desde una perspectiva multicanal es Retail Plaza, el formato único en el sector que pone en primer plano las voces de los protagonistas de las cadenas de suministro. Las reuniones de Retail Plaza identifican tendencias, pero también ofrecen soluciones significativas para ayu-



*Fiesta final de Tuttofood en el hipódromo.*

dar a las empresas a responder a la evolución de los consumidores y del mercado, gracias en parte a la presencia cualificada de compradores que se ponen a disposición en Retail Plaza para debatir temas que raramente se tratan en otros lugares. cuestiones que raramente se abordan en otros foros. Entre los temas ya esbozados destacan el caso de éxito de la comida étnica con ingredientes italianos; los nuevos formatos en la distribución alimentaria y la contaminación entre marcas tradicionales y de reparto, entre otros

También será la segunda edición para el reconocimiento Better Future Award dedicado a los productos y soluciones que proponen respuestas innovadoras a las necesidades de sostenibilidad medioambiental, ética y social. Entre los puntos más calificativos del premio, el jurado independiente de expertos internacionales autorizados y la asociación con Gdoweeek y MarkUP, publicaciones comerciales de referencia para la distribución organizada en Italia y portadoras de una experiencia única en la selección de productos innovadores.

Los visitantes podrán contar, en particular, con una Ruta Verde iné-

ditada que les guiará en su descubrimiento de productos ecológicos, naturales, sin gluten, vegetales, de km 0, de etiqueta corta o sostenibles e integrará propuestas vinculadas a la transición digital tanto en los pabellones como en el espacio TuttoDigital, centrado en el comercio electrónico, la entrega de alimentos, las apps, la innovación tecnológica y las soluciones de trazabilidad.

### Polo ferial internacional

Con más de un centenar de eventos, expositores y compradores de todo el mundo, la edición 2023 de TuttoFood aspira a reconfirmar las importantes cifras pre-pandémicas que han decretado su éxito.

Ya hay 700 inscritos, más del 18% de los cuales acuden por primera vez, procedentes de 22 países y, en particular, de América del Norte, Europa y el Sudeste Asiático, pero también novedades absolutas como Nueva Zelanda. Entre los puntos fuertes destacan las numerosas y calificadas colaboraciones con asociaciones comerciales, analistas del sector, el mundo académico. Estas y otras muchas oportunidades para los productos del mar serán protagonistas en Tuttofood 2023, la gran feria de alimentación. 🌊

# La Marina Mercante Española en la Primera Guerra Mundial

Texto y fotos

Alberto López Echevarrieta



El submarino alemán U-29 abandona su base de Lorient en otoño de 1940.

**U**nos trescientos marinos perdieron la vida y ciento veintitrés buques mercantes españoles con una carga total de 258.244 toneladas fueron hundidos por submarinos alemanes en el transcurso de la Primera Guerra Mundial. A lo largo de tres años estos barcos fueron perseguidos por la marina de guerra germana saltándose a la torera la declaración de neutralidad que tenía España. Es más, este país dio cobijo a submarinos atacantes y el Ministro de Guerra justificó alguna de las acciones como si de un error se tratara.

## Ciento veintitrés buques mercantes fueron hundidos en la Gran Guerra

El estallido del conflicto bélico tuvo un primer efecto demoledor en el comercio marítimo español. El precio de los fletes cayó en picado y la flota quedó amarrada, pero rápidamente quedó claro que, en realidad, se presentaba una gran oportunidad para ganar dinero, en especial para los países neutrales, que podían satisfacer la gran demanda de barcos y de comercio que tenían los países beligerantes. Esta acumulación de capital permitió crecer a muchas compañías navieras existentes y propició el nacimiento de muchas pequeñas compañías, sobre todo en Euskadi.

El crecimiento económico e industrial, sobre todo el que se dio en las industrias relacionadas con la construcción y la reparación naval, redundó en negocios muy lucrativos ya que la necesidad de barcos era constante.

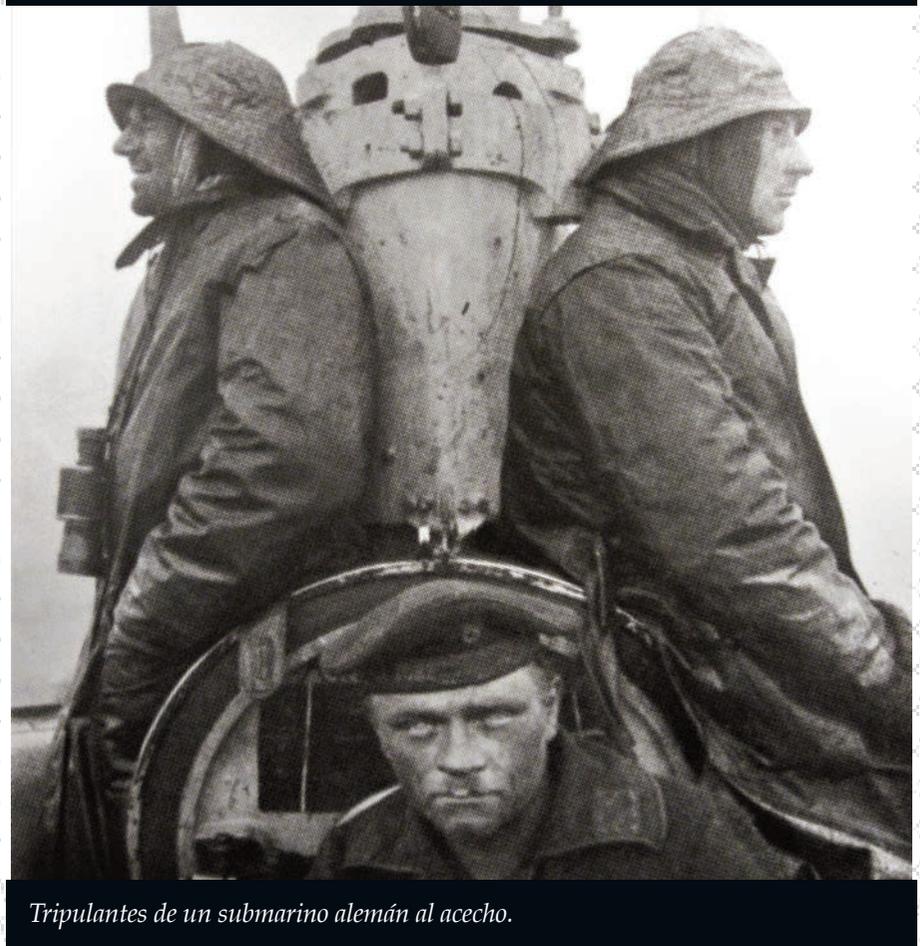
### ¡Arriba periscopio!

Había un problema: Alemania consideraba como contrabando a aquellas cargas de mineral que llevaban los mercantes a los países enemigos. Para evitar las entregas, vetaron este tipo de comercio. El riesgo era continuo para buques y tripulación que no ignoraban que los submarinos germanos -los temidos UB- estaban al acecho y no tenían contemplaciones.

El Océano Atlántico, el Mar Mediterráneo, el Canal de la Mancha y el Mar del Norte fueron los escenarios preferidos por estas máquinas de guerra en busca de buques sospechosos. Cercaron sobre todo las islas británicas en un intento de impedir la entrada y salida de barcos mercantes y de guerra de sus



*Mercante alcanzado.*



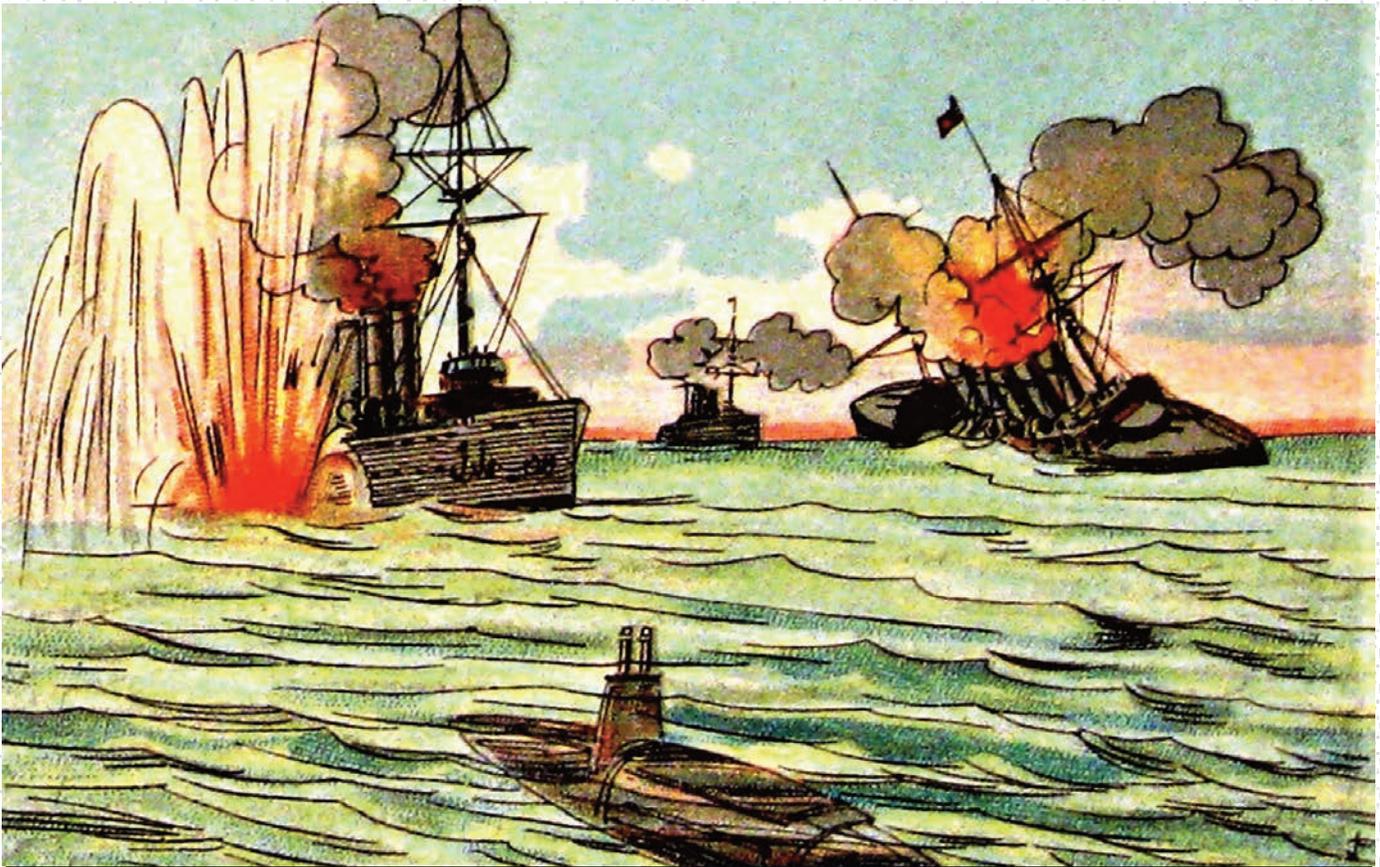
*Tripulantes de un submarino alemán al acecho.*

puertos.

Los submarinos alemanes ejercieron una labor corsaria camuflando incluso su aspecto externo en espera de caer sobre presas confiadas. En el Atlánti-

co operaban pintados de color gris claro, oscuro y negro, mientras que en el Mediterráneo iban de gris claro y azul oscuro.

## Reportaje



*Submarino alemán destruye tres navios ingleses*

### Se calcula que unos trescientos marinos perdieron la vida en los ataques alemanes.

#### A cañonazo limpio

El arma principal de los submarinos alemanes era el cañón que llevaban montado en la cubierta. Los artilleros lo disparaban en superficie para amedrentar y detener a los barcos sospechosos. Tras comprobar su cargamento los hundían, impunemente.

El 15 de agosto de 1915 sucumbió el primero de los más de 80 mercantes españoles hundidos durante la Primera Guerra Mundial, el vapor Isidoro de 2.044 toneladas. El submarino U-24 acabó con él a cañonazos cuando el barco, cargado con mineral de hierro, atravesaba el Canal de San Jorge, entre Irlanda y Gales, en su travesía de Bilbao a Cardiff. Unos años más tarde, el 17 de mayo de 1918, el submarino alemán UB-115 hundió en el mismo lugar al vapor Iturri-Bide de 582 toneladas. Este U-Boot añadió la hazaña al naufragio de los buques españoles Giralda, Sebastián y Sardine-ro.

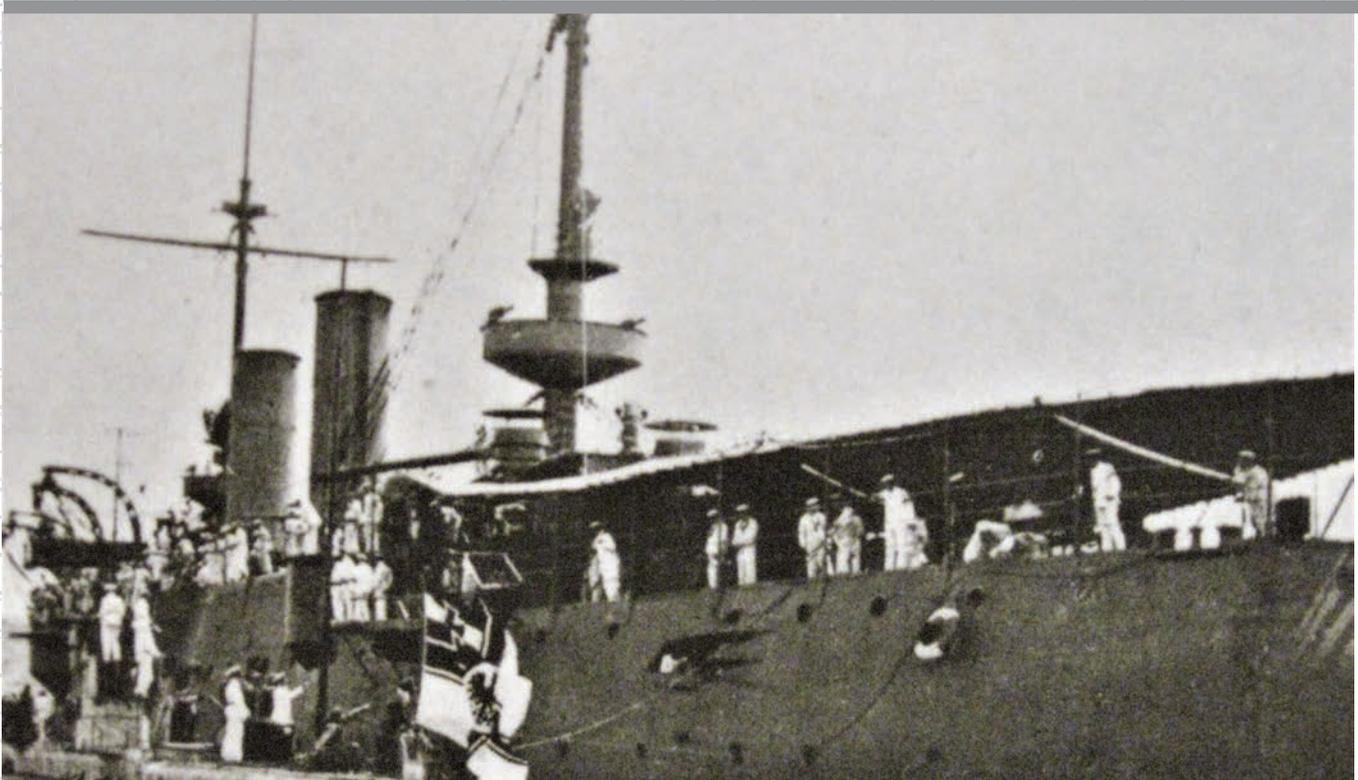
El vapor Aurrerá fue alcanzado por el submarino U-39 mientras navegaba entre Marsella y Ajaccio. El capitán contó que recibieron un aviso para detenerse en forma de cañonazo. Con

### Algunas empresas se enriquecieron arriesgando la vida de las tripulaciones.

toda la documentación bajo el brazo se dirigió al sumergible en un bote. Al declarar que portaba carbón, una carga que estaba prohibida, los alemanes evacuaron a toda la tripulación antes de proceder a la destrucción del buque. El Aurrerá fue cañoneado hasta su hundimiento.

#### Víctimas mortales

El arma ideal de los submarinos alemanes para atacar por sorpresa a los barcos enemigos era el torpedo. En la parte delantera llevaban una carga explosiva que detonaba al entrar en



*El submarino alemán U-35 en Cartagena.*

contacto o acercarse al objetivo. Se propulsaban con aire comprimido y tenían un alcance de unos 6.000 metros, aunque no solían dispararse más allá de los 1.000 metros. A veces algunos marinos mercantes utilizaban gaviotas adiestradas para localizar los periscopios de los submarinos sobre los que éstas se posaban.

El vapor Peña Castillo, matrícula de Santander, tenía una tripulación compuesta totalmente por montañeses a las órdenes del capitán Ambrosio Anero.

Salió de la capital cántabra en la noche del 16 de agosto de 1915 con un cargamento de mineral con destino al Reino Unido. Cuatro días más tarde fue

### **La neutralidad en aquella época estaba muy cuestionada**



*El poder destructor de los cañonazos era evidente.*

sorprendido por un submarino alemán en aguas de Glasgow.

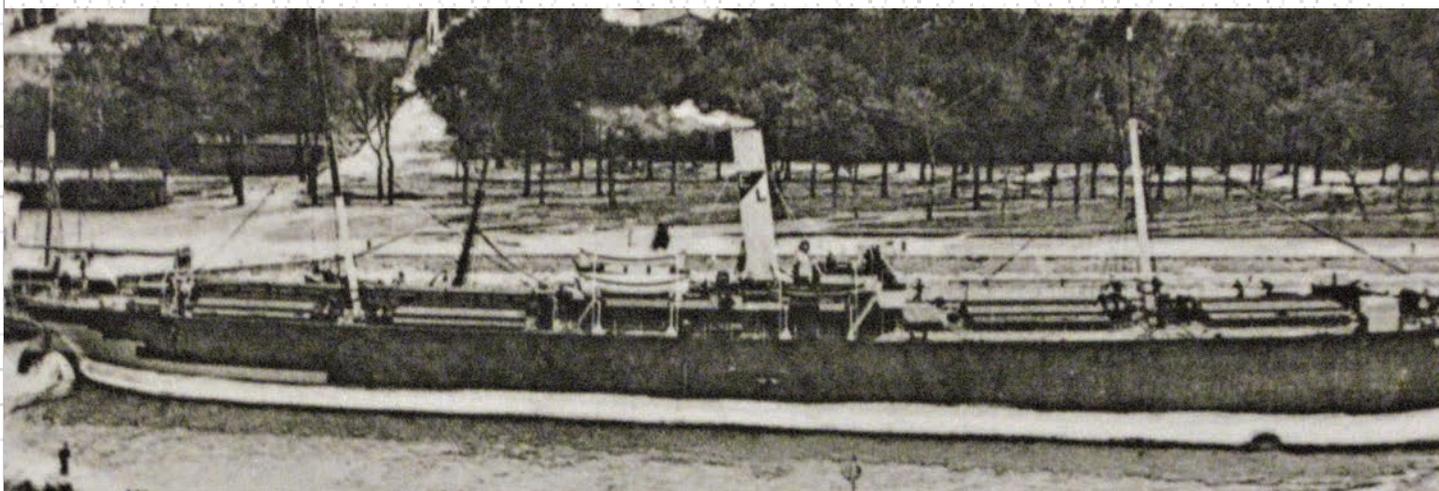
El compositor catalán Enric Granados, autor de varias zarzuelas y música vocal, de cámara y para piano, fue una de las víctimas de aquella caza sin cuartel que se estableció en mares y océanos. El 26 de enero de 1916 había estrenado con gran éxito su obra Goyescas en el Metropolitan de Nueva York. Seguidamente embarcó rumbo a Liverpool y en esa ciudad trasbordó al Essex con destino a la ciudad con-

tinental de Dieppe.

El barco fue torpedeado por el submarino UB-29 a la altura del Canal de la Mancha sin conseguir hundirlo. Sus ocupantes se lanzaron por la borda para tratar de salvarse. Granados consiguió asirse a un bote, pero, al ver a su esposa debatiéndose en las aguas, se lanzó a salvarla, pereciendo ambos.

Este mismo submarino continuó su tarea destructora en el transcurso de la

## Reportaje



*El vapor Isidoro surca la ría de Bilbao.*

### El compositor Enrique Granados murió tras hundirse el buque en el que viajaba

Segunda Guerra Mundial y fue el causante del naufragio del buque Courageous de la Royal Navy, primer portaaviones que se ha hundido en una guerra. El hecho tuvo lugar el 17 de setiembre de 1939.

#### Un submarino alemán en Cartagena

Al amparo de la neutralidad española se dieron casos muy curiosos: El 16 de mayo de 1918 actuó en A Coruña una compañía teatral norteamericana que, a consecuencia de una reclamación del consulado alemán ante el gobernador civil, hubo de suspender la representación del drama titulado El U-29, por considerarlo atentatorio a Alemania y a la neutralidad. La compañía aprovechó los decorados con los submarinos, trucos y fantasmagorías para poner en escena sin problemas El U-30... que llevó mucha gente al teatro.

Se da también la paradoja de que el 21 de junio de 1916 se permitiera la en-



trada impune del UB-35 en el puerto de Cartagena. Este submarino alemán era componente de aquellas manadas que andaban tras nuestros buques para hundirlos con su tripulación y carga correspondiente. La estancia de este submarino en ese puerto mediterráneo no fue un secreto para nadie. La prensa de la época se hizo eco de que su comandante Von Renault cumplimentó a las autoridades.

Se debatió mucho en torno a las gravísimas consecuencias que ese ataque podía tener para España, ya que ese

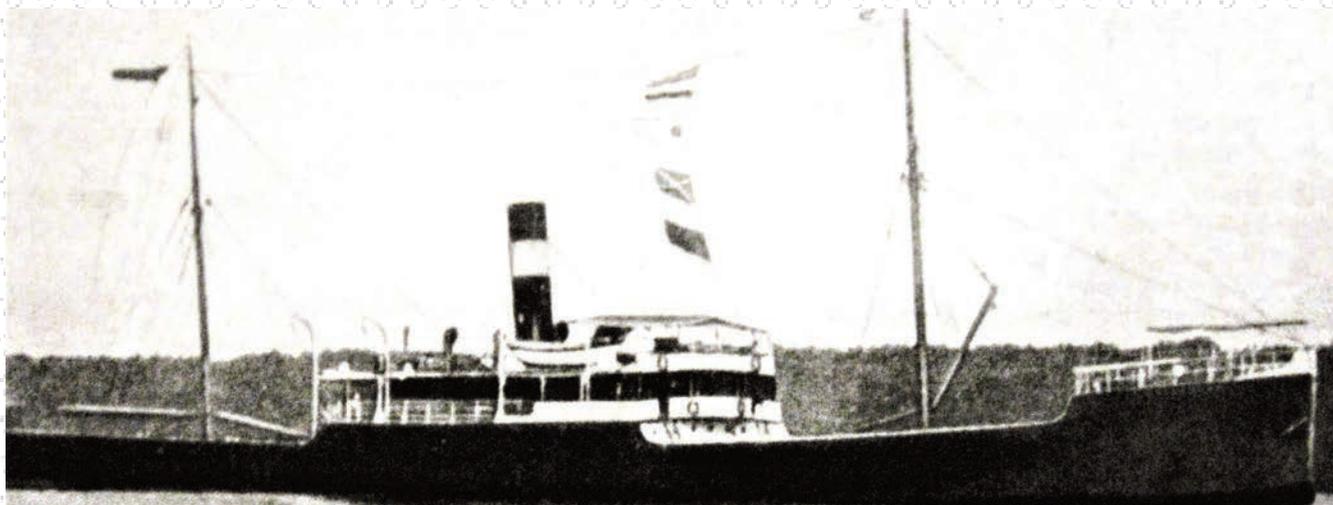
submarino era autor del hundimiento de numerosos barcos ingleses, franceses e incluso neutrales. Es más, se aseguró que la embajada alemana pidió un tren especial para trasladar desde Madrid hasta este puerto a una señorita alemana acompañada de dos servidores. El dato añadió curiosidad a la insólita presencia del submarino.

El favor fue mal pagado porque dos meses más tarde, el 9 de agosto, este mismo sumergible hundió al vapor vasco Ganekogorta Mendi, de 3.061 toneladas, al sur de Perpignan. No hubo víctimas en el siniestro ya que la tripulación, al frente de la cual estaba el capitán Herminio García, consiguió salvarse utilizando dos lanchas del buque hundido. El Ganekogorta Mendi, matriculado en 1908 en Bilbao, llevaba cargamento de mineral para Newport.

#### Las minas, un temor añadido

Las minas marinas, inventadas en el siglo XIX, eran trampas que explotaban cuando entraban en contacto con los barcos. Su colocación en determinados puntos permitía bloquear las rutas marítimas haciendo que la navegación fuera muy peligrosa.

En la Gran Guerra las había de contacto, que explotaban al tocar una nave, y magnéticas, que eran atraídas



*Vapor cántabro Peña Castillo*

## Un tripulante del Igotz Mendi tardó tanto en regresar que su esposa se había vuelto a casar

por el material metálico de los barcos. Se calcula que ocho buques fueron víctimas de ellas. Uno de ellos, el Nuestra Señora del Carmen, construido en los talleres de Gamboa y Cía. y que anteriormente se denominaba Begoña 9, chocó el 16 de abril de 1918 con una mina a la deriva cuando se encontraba entre Orio y San Antón de Getaria. Se hundió en pocos minutos tras una enorme explosión. Varios vapores que se encontraban próximos al lugar acudieron en su auxilio, pero sólo pudieron certificar la muerte de siete tripulantes.

### Ciento veintitrés hundimientos

Mención especial merece el carbonero vasco Igotz Mendi. Fue capturado en noviembre de 1917 en el Océano Índico por el corsario Wolf. Su carga de



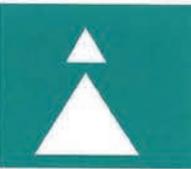
*El submarino alemán U-29 llega a su base.*

5.000 toneladas de carbón fueron aprovechadas por sus asaltantes para volver a Alemania, de forma que el barco vasco fue obligado a seguir a sus captores. Desapareció durante 3 meses siendo dado por perdido. Sin embargo, al llegar al Mar del Norte, ambos buques tuvieron que separarse a causa del mal tiempo. El Igotz Mendi embarrancó deliberadamente en el estrecho de Skagerrak, a fin de entorpecer el tráfico marítimo germano en aquella zona. Uno de sus marineros, al volver, se encontró con la sorpresa de que su esposa, pensando que había muerto, se había

vuelto a casar. El mercante Mar Báltico, de la Compañía Marítima del Nervión, se hundió el 24 de marzo de 1918 tras el ataque del UB-55, a unos 300 Km. de Brest. Murieron cuatro de sus marinos. Cada uno de aquellos naufragios tiene su propia historia, larga y dramática: Alu Mendi, Algorta, Butrón, Begoña nº 3, Ereaga, Oriñón, Iparraguirre, Lalén Mendi, Víctor Chávarri, Neguri, Arno Mendi, Mar Báltico, Begoña nº 4, Axpe Mendi, Atxerri Mendi, Eguzkia, Eretxa Mendi, Mendivil Mendi, Amboto Mendi, Pagasarri, Olazarri, Oiz Mendi...

# En atuneros congeladores productos TVMAC



**tvmac** 

QUIMICA Y SISTEMAS PARA MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y CONSTRUCCION

**Fábrica y Oficinas:**

Zona Industrial A Revolta

Pousadoiro, s/n.

36650 CALDAS DE REYES • (PONTEVEDRA)

Apdo. 57 - Tel.: 986 565 180

Fax: 986 565 382

E-mail: [tvmac@tvmac.net](mailto:tvmac@tvmac.net)

Quitaóxidos, desengrasantes, limpiacubas dieléctricos, desincrustantes, limpiaplanchas...

